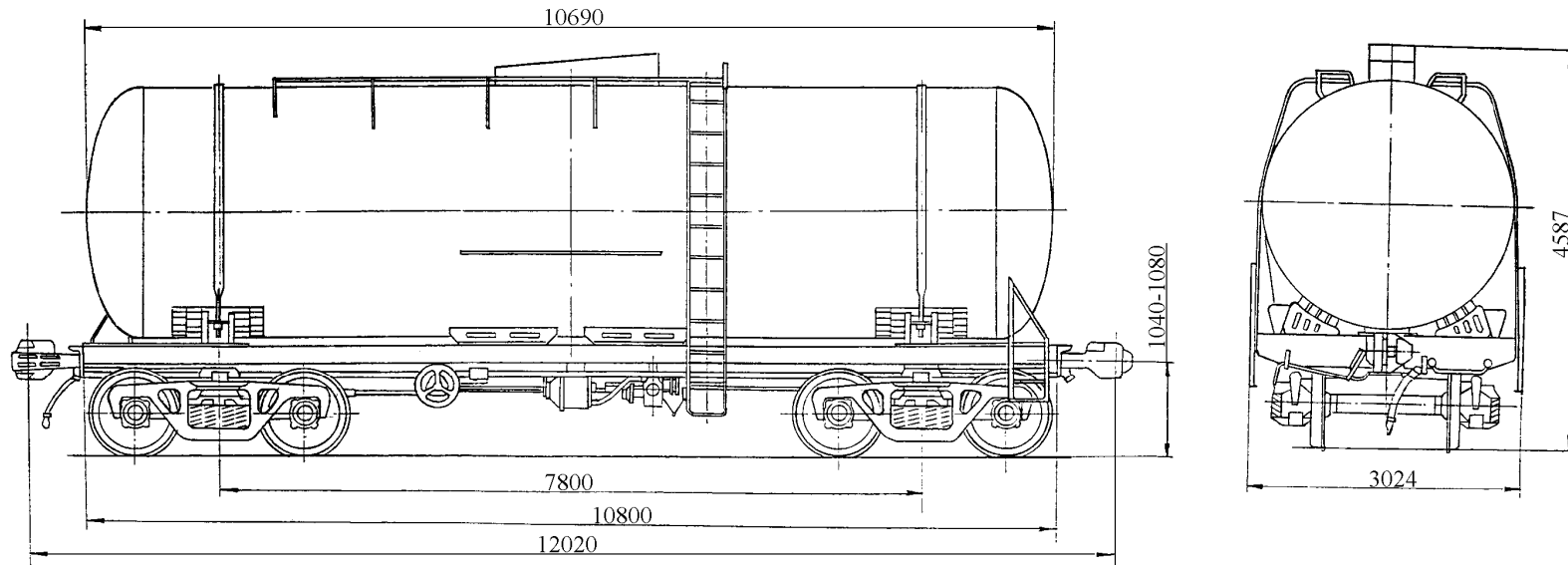


## 4-осная цистерна для альфа-олефинов, модели 15-1659-02



**Рис. 452**

**Назначение: для перевозки альфа-олефинов  
модель 15-1659-02 - с кожухом**

<b>Номер проекта</b>	-	<b>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм</b>	4587	<b>Количество секций котла, шт.</b>	1
<b>Технические условия</b>	ТУ3.05-05763613-471-95	<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>Наличие паробогревательной рубашки</b>	нет
<b>Модель вагона</b>	15-1659-02	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>Наличие теплоизоляции</b>	нет
<b>Тип вагона</b>	-	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет	<b>Наличие теневой защиты</b>	нет
<b>Изготовитель</b>	ОАО «МЗТМ»	<b>То же с ручным тормозом</b>	нет	<b>Наличие предохранительного клапана</b>	нет
<b>Грузоподъемность, т</b>	47	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	<b>Наличие предохранительно-впускного клапана</b>	есть
<b>Масса тары вагона, т</b>	25,73	<b>Диаметр котла внутренний, мм</b>	2800	<b>Способ налива и слива</b>	верхний пере- давливанием,
<b>Нагрузка :</b>		<b>Длина котла наружная, мм</b>	10690	<b>Наличие лестниц, шт.:</b>	
<b>статическая осевая, кН(тс)</b>	178,4 (18,2)	<b>Удельный объем, м<sup>3</sup>/т</b>	1,47	<b>наружных</b>	есть
<b>погонная, кН/м (тс/м)</b>	58,8 (6,0)	<b>Количество верхних люков, шт.</b>	1	<b>внутренних</b>	есть
<b>Объем котла, м<sup>3</sup></b>	63,5	<b>Наличие уклона котла к сливному прибору</b>	есть	<b>Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С</b>	-
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см<sup>2</sup>)</b>	0,25 (2,5)	<b>Год постановки на серийное производство</b>	1995
<b>Габарит</b>	02-ВМ (02-Т)	<b>Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см<sup>2</sup>)</b>	0,5 (5,0)	<b>Год снятия с серийного производства</b>	1999
<b>База вагона, мм</b>	7800			<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>Длина, мм:</b>					
<b>по осям сцепления автосцепок</b>	12020				
<b>по концевым балкам рамы</b>	10800				