

4-осная цистерна для альфа-олефинов, модели 15-1659-02

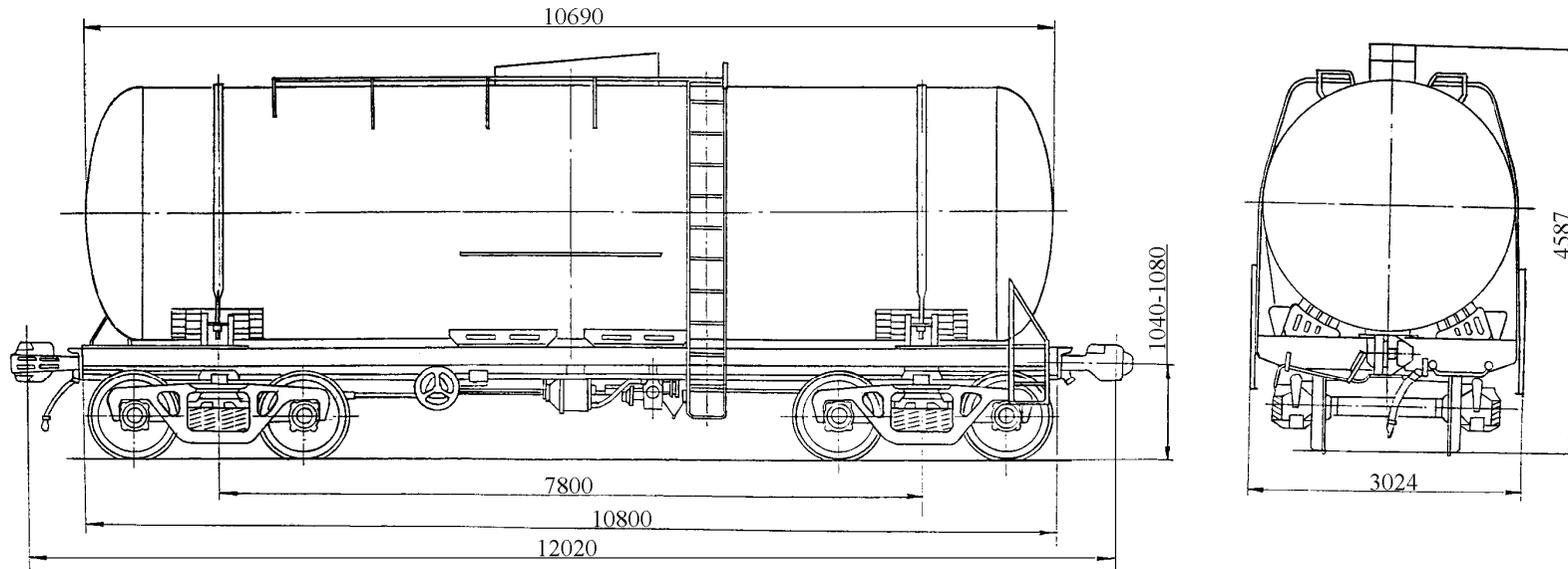


Рис. 452

**Назначение: для перевозки альфа-олефинов
модель 15-1659-02 - с кожухом**

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4587	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ3.05-05763613-471-95	Количество осей, шт.	4	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1659-02	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	47	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,73	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием,
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10690	Наличие лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	178,4 (18,2)	Удельный объем, м³/т	1,47	наружных	есть
погонная, кН/м (тс/м)	58,8 (6,0)	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	есть
Объем котла, м³	63,5	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное производство	1995
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Год снятия с серийного производства	1999
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				