

4-осная цистерна для бензина, модель 15-1213

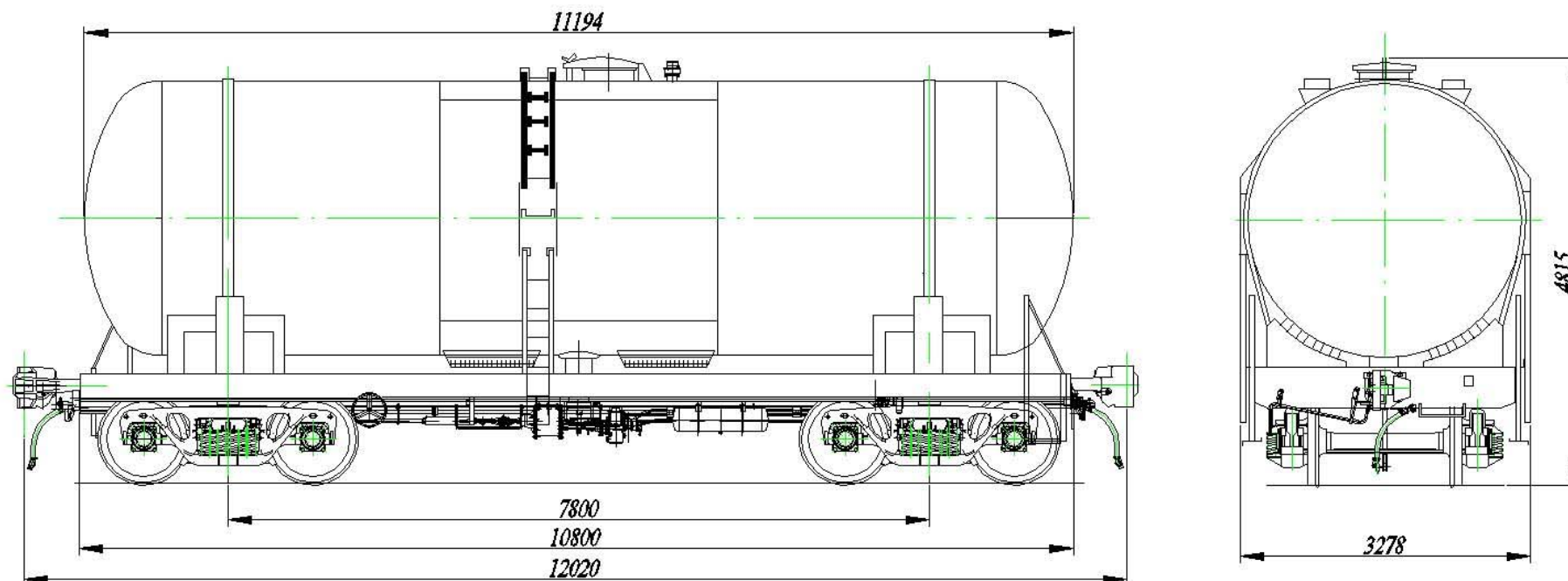


Рис. 328

Назначение: для перевозки бензина

Номер проекта	1213.00.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	TU 3182-085-00217403-2002	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1213	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	рельсов максимальная, мм	4815	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «Рухимаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	66	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	мин.26,2; макс.27,8	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив через люк, слив самотеком
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть		
статическая осевая, кН(тс)	230,07 (23,45)	Диаметр котла внутренний, мм	3200		
погонная, кН/м (тс/м)	76,6 (7,8)	Длина котла наружная, мм	11194	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³ :		Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полный	85,56	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полезный	83,79	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,53 (5,3)	Год постановки на серийное производство	2003
Габарит	1-Т			Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					