

4-осная цистерна для бензина с переходной площадкой, модель 15-1427

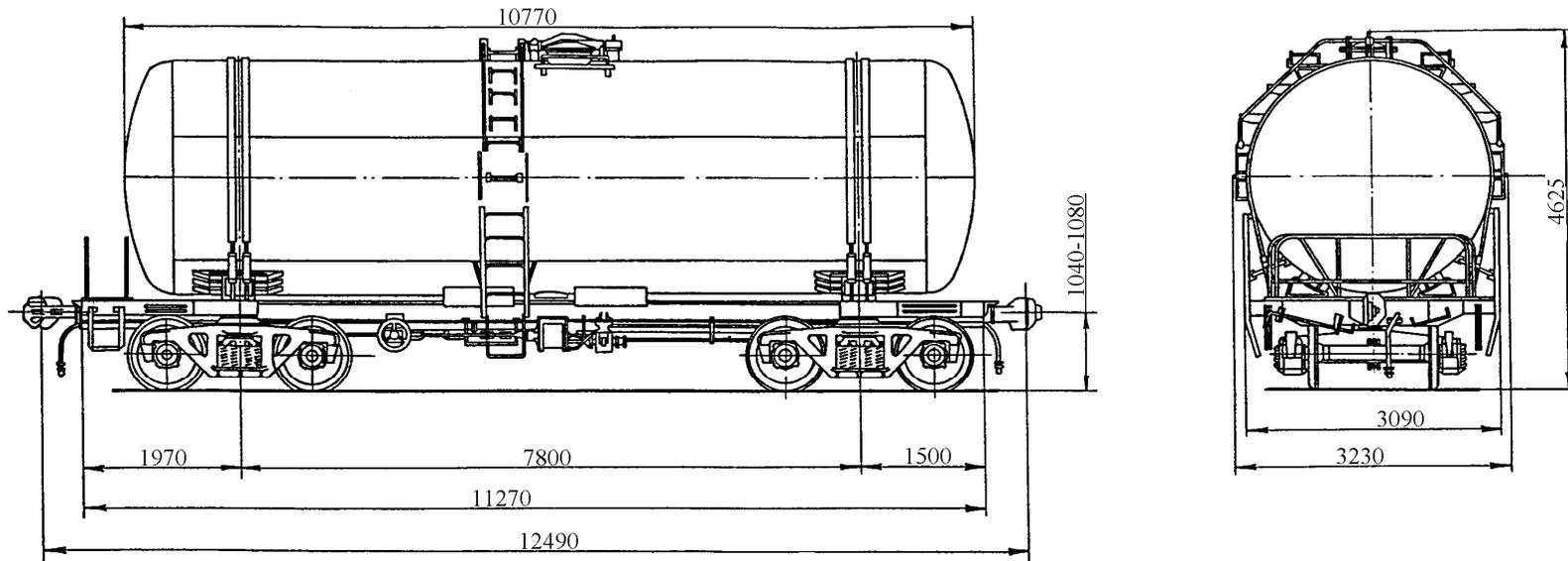


Рис. 372

Назначение: для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов

Номер проекта	15-1427.00.000	Высота от уровня верха головок		Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24.00530-83	рельсов максимальная, мм	4625	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1427	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	731	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	60	То же с ручным тормозом	нет	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Масса тары вагона, т	23,4	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000		
статическая осевая, кН(тс)	205 (20,9)	Длина котла наружная, мм	10770		
погонная, кН/м (тс/м)	65,5 (6,68)	Удельный объем, м ³ /т	1,19	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4,0)	Год постановки на серийное производство	1984
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	1987
по осям сцепления автосцепок	12490			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	11270				