

4-осная цистерна для бензола, модель 15-1527

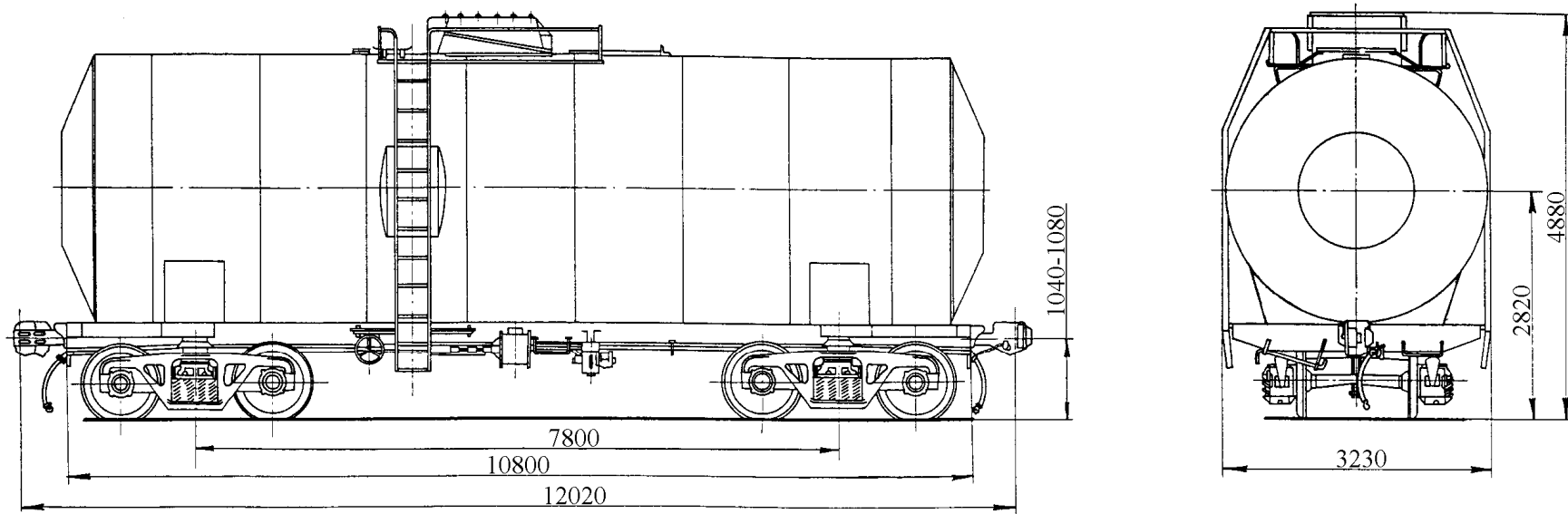


Рис. 399

Назначение: для перевозки чистых сортов бензола

| | | | | | |
|---|---------------|--|------------|---|-----------------|
| Номер проекта | 1527.00.000 | по концевым балкам рамы | 10800 | Наличие паробогревательной рубашки | есть |
| Технические условия | 24.00.6200-84 | Высота от уровня верха головок | | Наличие теплоизоляции | есть |
| Модель вагона | 15-1527 | рельсов максимальная, мм | 4880 | Толщина изоляции, мм | 90 |
| Тип вагона | - | Количество осей, шт. | 4 | Наличие теневой защиты | нет |
| Изготовитель | ОАО «МЗТМ» | Модель 2-осной тележки | 18-100 | Наличие предохранительно клапана | нет |
| Грузоподъемность, т | 62,3 | Наличие переходной площадки | нет | Наличие предохранительно-впускного | |
| Масса тары вагона, т | 26,4 | Наличие стояночного тормоза | есть | клапана | есть |
| Нагрузка: | | Диаметр котла внутренний, мм | 3000 | Способ налива и слива | верхний - пере- |
| статическая осевая, кН(тс) | 217,6 (22,18) | Длина котла наружная, мм | 11060 | | давлением, |
| погонная, кН/м (тс/м) | 72,4 (7,38) | Удельный объем, м ³ /т | 1,15 | | вакуум насосом |
| Объем котла, м ³ : | | Количество верхних люков, шт. | 1 | Количество лестниц, шт.: | |
| полный | 72,76 | Наличие уклона котла к сливному прибору | есть | наружных | 2 |
| полезный | 71,34 | Условное рабочее давление в котле | | внутренних | 1 |
| Скорость конструкционная, км/ч | 120 | (по регулировке предохранительного | | Максимально допустимая температура | |
| Габарит | 1-Т | клапана), МПа (кгс/см ²) | 0,6 (6,0) | загружаемого продукта, °С | +10 - +20 |
| База вагона, мм | 7800 | Давление создаваемое в котле при | | год постановки на серийное производство | 1983 |
| Длина, мм: | | гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²) | 0,39 (4,0) | год снятия с серийного производства | 1983 |
| по осям сцепления автосцепок | 12020 | Количество секций котла, шт. | 1 | Возможность установки буферов | нет |
| Примечание: Теплоноситель вода, пар 3. Рабочее давление теплоносителя в системе обогрева не более 0,45 (4,41), МПа (кгс/см ²) | | | | | |