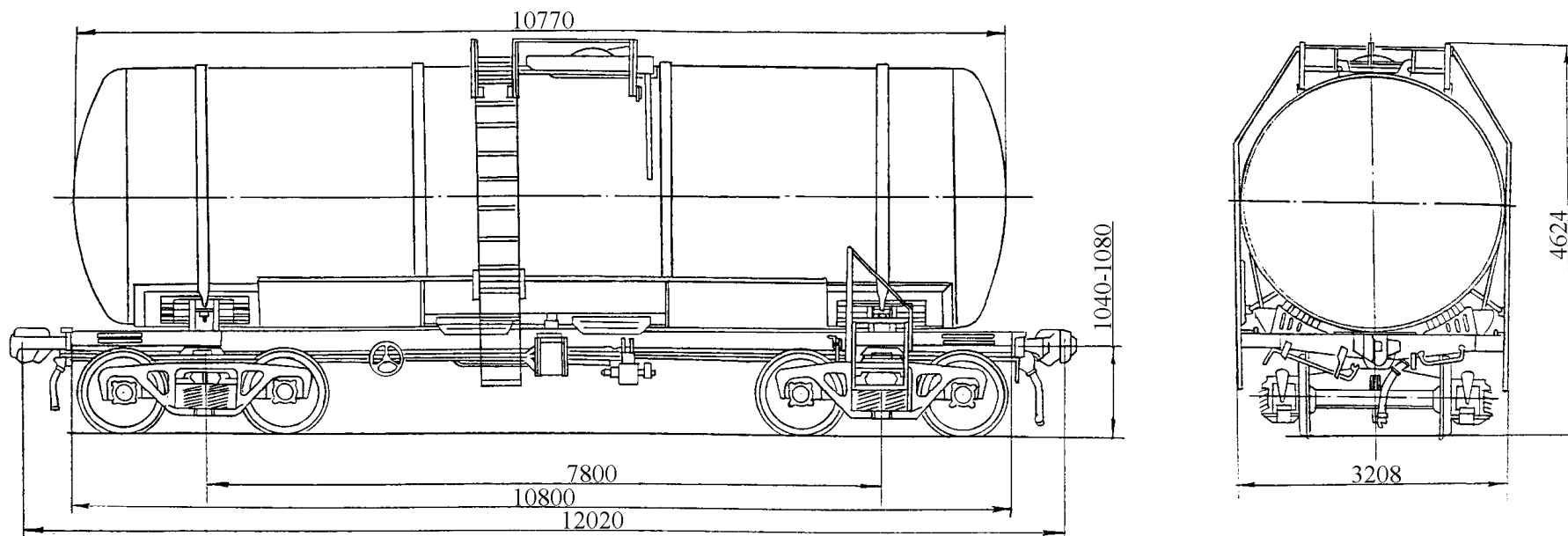


## 4-осная цистерна для фенола, модель 15-1636



**Рис. 448**

**Назначение: для перевозки фенола**

<b>Номер проекта</b>	1636.00.000	по концевым балкам рамы	10800	<b>Количество секций котла, шт.</b>	1
<b>Технические условия</b>	ТУ 24.00.6223-89	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4624	<b>Наличие паробогревательной рубашки</b>	нет
<b>Модель вагона</b>	15-1636	Количество осей, шт.	4	<b>Наличие теплоизоляции</b>	нет
<b>Тип вагона</b>	-	Модель 2-осной тележки	18-100	<b>Наличие теневой защиты</b>	нет
<b>Изготовитель</b>	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	<b>Наличие предохранительно-впускного клапана</b>	есть
<b>Грузоподъемность, т</b>	74,5	Наличие стояночного тормоза	есть	<b>Способ налива и слива</b>	
<b>Масса тары вагона, т</b>	25,5	Диаметр котла внутренний, мм	3000	<b>Количество лестниц, шт.:</b>	
<b>Нагрузка :</b>		Длина котла наружная, мм	10770	наружных	2
статическая осевая, кН(тс)	245 (25,0)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,981	внутренних	1
погонная, кН/м (тс/м)	81,5(8,3)	Количество верхних люков, шт.	1	<b>Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С</b>	+60
<b>Объем котла, м<sup>3</sup></b>	73,1	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	<b>Год постановки на серийное производство</b>	1992
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)	<b>Год снятия с серийного производства</b>	1992
<b>Габарит</b>	1-ВМ (0-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,39 (4,0)	<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>База вагона, мм</b>	7800				
<b>Длина, мм:</b>					
по осям сцепления автосцепок	12020				