

4-осная цистерна для фракций пропана, бутана и их смесей, модель 15-1229

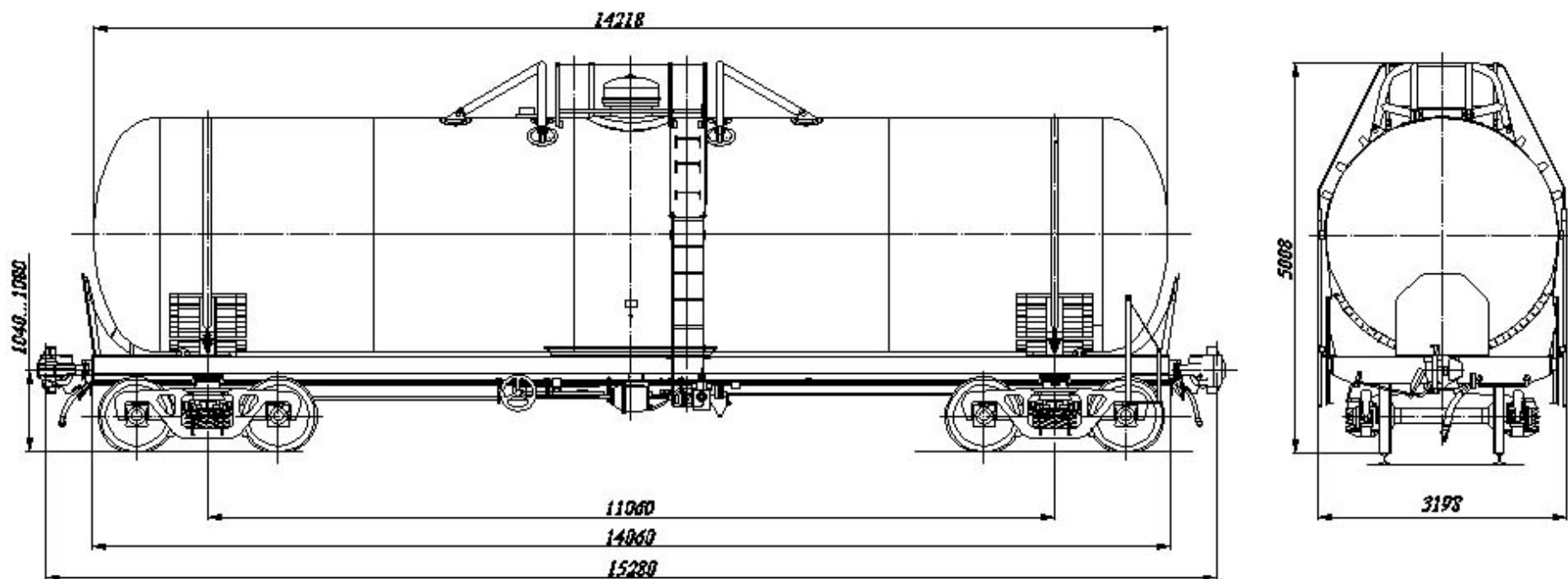


Рис. 339

Назначение: для перевозки фракций пропана, бутана и их смесей.

Номер проекта	1229.00.00.000	по концевым балкам рамы	14060	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 3182-101-00217403-2004	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	5008	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1229	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Грузоподъемность, т	53,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	мин. 38,8; макс. 40,4	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	через сливоналивные вентили
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000		
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,47)	Длина котла наружная, мм	14218		
погонная, кН/м (тс/м)	60,3 (6,15)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³ :		Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	наружных	2
полный	96,68	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см ²)	1,8 (18)	внутренних	нет
полезный	82,18	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	2,5 (25)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное производство	2004
Габарит	1-Т			Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	11060			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	15280				