

4-осная цистерна для хлора, модель 15-1409

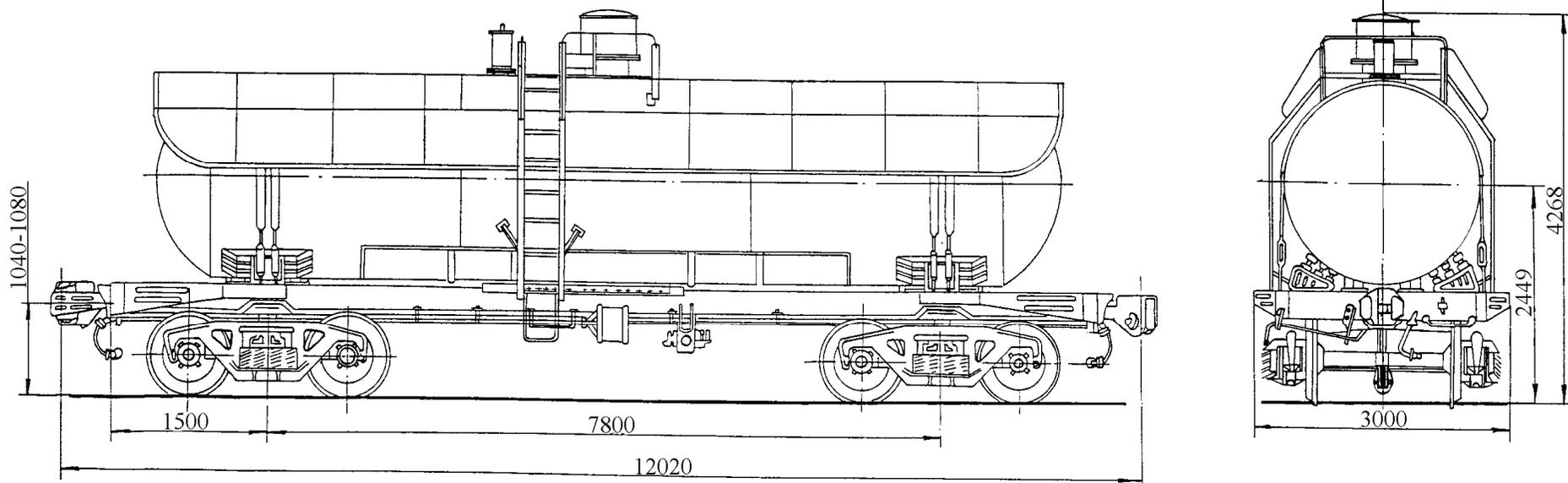


Рис. 362

Назначение: для перевозки сжиженного газа - хлора

<i>Номер проекта</i>	1409.00.000	<i>по концевым балкам рамы</i>	10800	<i>Количество секций котла, шт.</i>	1
<i>Технические условия</i>	ТУ 24-1-139-69	<i>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм</i>	4268	<i>Наличие паробоггревательной рубашки</i>	нет
<i>Модель вагона</i>	15-1409	<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Наличие теплоизоляции</i>	нет
<i>Тип вагона</i>	-	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	<i>Наличие теневой защиты</i>	есть
<i>Изготовитель</i>	ОАО «МЗТМ»	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	<i>Наличие предохранительного клапана</i>	есть
<i>Грузоподъемность, т</i>	47,6	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть	<i>Наличие предохранительного-впускного клапана</i>	нет
<i>Масса тары вагона, т</i>	29,8	<i>Диаметр котла внутренний, мм</i>	2200	<i>Способ налива и слива</i>	верхний пере- давливанием
<i>Нагрузка :</i>		<i>Длина котла наружная, мм</i>	10460	<i>Количество лестниц, шт.:</i>	
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	189,14 (19,3)	<i>Удельный объем, м³/т</i>	0,8	<i>наружных</i>	2
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	62,72 (6,4)	<i>Количество верхних люков, шт.</i>	1	<i>внутренних</i>	нет
<i>Объем котла, м³</i>	38,4	<i>Условное рабочее давления в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кг/см²)</i>	1,5 (15,0)	<i>Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С</i>	-
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кг/см²)</i>	2,3 (23,0)	<i>Год постановки на серийное производство</i>	1964
<i>Габарит</i>	02-ВМ (02-Т)	<i>Наличие уклона котла к сливному прибору</i>	нет	<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
<i>База вагона, мм</i>	7800			<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>Длина, мм:</i>					
<i>по осям сцепления автосцепок</i>	12020				