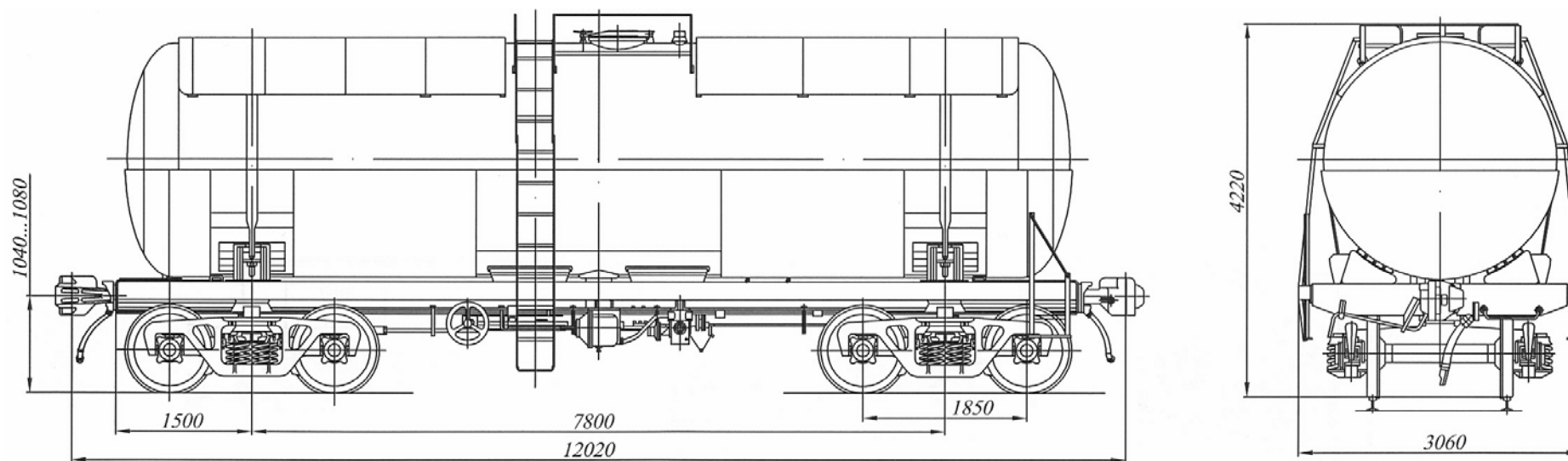


## 4-осная цистерна для КФС, модели 15-1613-02



**Рис. 443**

**Назначение: для перевозки карбамидоформальдегидной смолы**

<b>Номер проекта</b>	1613.00.000-02	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)
<b>Технические условия</b>	ТУ 24.00.6211-87	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие паробогревательной рубашки	да
<b>Модель вагона</b>	15-1613-02	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4220	Наличие теплоизоляции	нет
<b>Изготовитель</b>	ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	да
<b>Грузоподъемность, т</b>	68,4	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
<b>Масса тары вагона, т</b>	25,3	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив верхний слив нижний
<b>Нагрузка :</b>		Наличие стояночного тормоза	есть		
статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	2600		
погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,79)	Длина котла наружная, мм:	10630	Количество лестниц, шт.:	
<b>Объем котла, м<sup>3</sup></b>	54,5	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	Наличие уклона котла	есть	внутренних	1
<b>Габарит</b>	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное производство	2003
<b>База вагона, мм</b>	7800			Год снятия с производства	-
<b>Длина, мм:</b>				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				