

4-осная цистерна для КФС, модели 15-1613-03

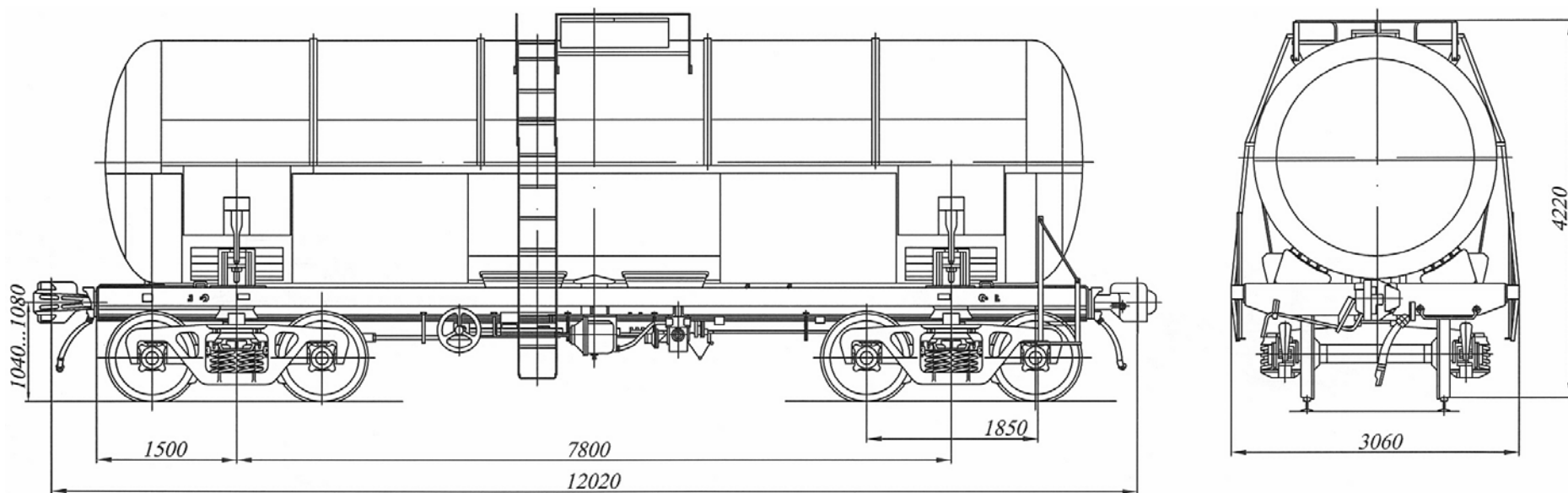


Рис. 444

Назначение: для перевозки карбамидоформальдегидной смолы

Номер проекта	1613.00.000-03	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
Технические условия	ТУ 24.00.6211-87	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие паробоггревательной рубашки	да
Модель вагона	15-1613-03	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4220	Наличие теплоизоляции	да
Изготовитель	ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	67,5	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,7	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив верхний слив нижний
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть		
статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	2600		
погонная, кН/м (тс/м)	75,98 (7,75)	Длина котла наружная, мм:	10634	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³	54,5	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла	есть	внутренних	1
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное производство	2005
База вагона, мм	7800			Год снятия с производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				