

## 4-осная цистерна для метанола, модель 15-1610

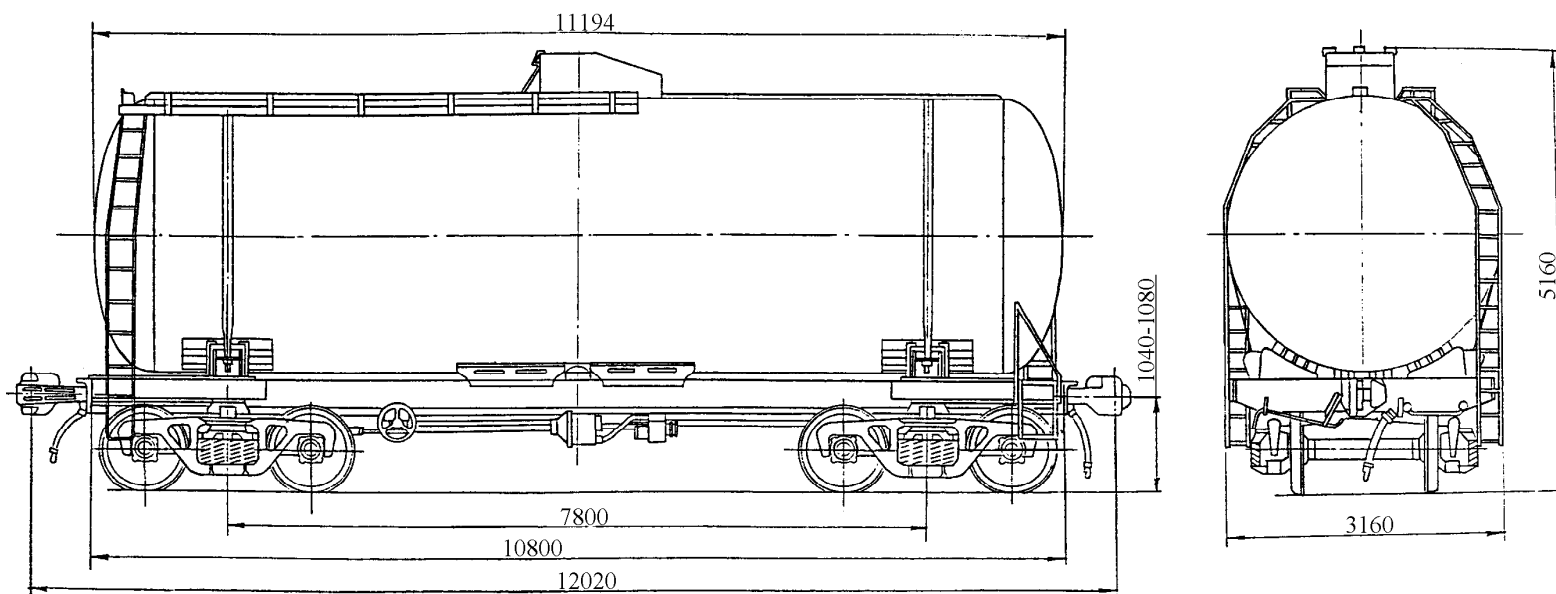


Рис. 439

*Назначение: для перевозки метанола*

<i>Номер проекта</i>	-	<i>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм</i>	5160	<i>Наличие паробоггревательной рубашки</i>	нет
<i>Технические условия</i>	ТУ 24.00.6217-88	<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Наличие теплоизоляции</i>	нет
<i>Модель вагона</i>	15-1610	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	<i>Наличие теневой защиты</i>	нет
<i>Тип вагона</i>		<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	<i>Наличие предохранительного клапана</i>	нет
<i>Изготовитель</i>	ОАО «МЗТМ»	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть	<i>Наличие предохранительно-впускного клапана</i>	есть
<i>Грузоподъемность, т</i>	66,0	<i>Диаметр котла внутренний, мм</i>	3200	<i>Способ налива и слива</i>	верхний пере- давливанием
<i>Масса тары вагона, т</i>	25,0	<i>Длина котла наружная, мм</i>	11194	<i>Наличие лестниц, шт.:</i>	
<i>Нагрузка :</i>		<i>Удельный объем, м<sup>3</sup>/т</i>	0,94	<i>наружных</i>	есть
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	223,1 (22,75)	<i>Количество верхних люков, шт.</i>	1	<i>внутренних</i>	есть
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	74,2 (7,57)	<i>Наличие уклона котла к сливному прибору</i>	есть	<i>Максимально допустимая температура</i>	
<i>Объем котла, м<sup>3</sup></i>	85,6	<i>Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см<sup>2</sup>)</i>	0,25 (2,5)	<i>загружаемого продукта, °С</i>	-50 +-40
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см<sup>2</sup>)</i>	0,55 (5,5)	<i>Год постановки на серийное производство</i>	1988
<i>Габарит</i>	1-Т	<i>Количество секций котла, шт.</i>	1	<i>Год снятия с серийного производства</i>	1995
<i>База вагона, мм</i>	7800			<i>Возможность установки буферов</i>	нет
<i>Длина, мм:</i>					
<i>по осям сцепления автосцепок</i>	12020				
<i>по концевым балкам рамы</i>	10800				