

4-осная цистерна для молока, модель 15-886

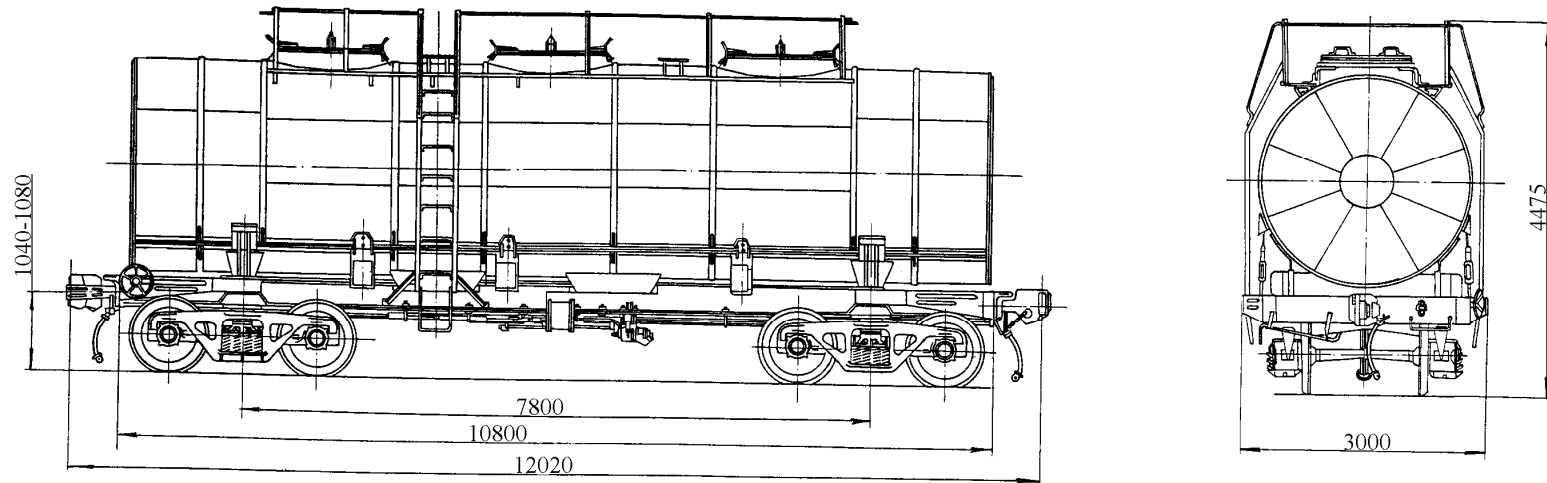


Рис. 293

Назначение: для перевозки молока

Номер проекта	886.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	есть
Технические условия	ТУ 24.00.121-83	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4475	Толщина изоляции, мм	300
Модель вагона	15-886	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	772	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Грузоподъемность, т	31,2	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний
Масса тары вагона, т	23,3	Диаметр котла внутренний, мм	2012		самотеком
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10870	Количество лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	133,7 (13,62)	Удельный объем, м ³ /т	0,97	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	44,4 (4,53)	Количество верхних люков, шт.	3	внутренних	нет
Объем котла, м ³		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	
полный	30,52	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	-	зимой не менее	+6
полезный	30,28	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,2 (2)	летом не более	+4
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	3	Год постановки на серийное производство	1963
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие паробоггревательной рубашки	нет	Год снятия с серийного производства	1988
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				