

4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-1210

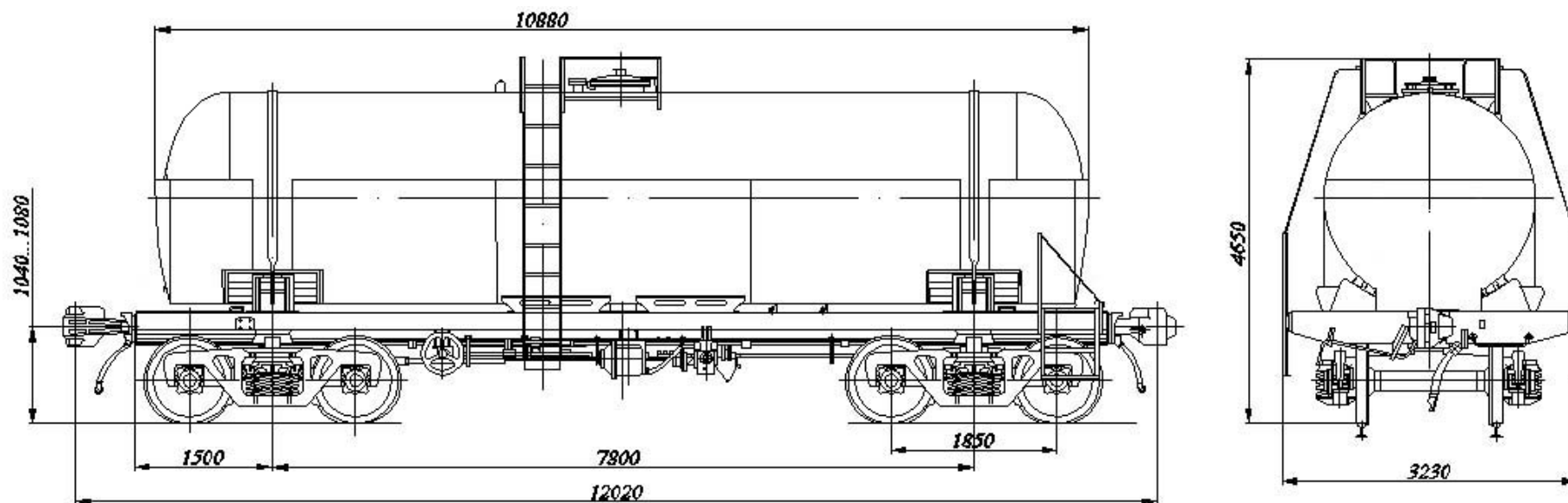


Рис. 324

Назначение: для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	1210.00.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-014-00217403-2000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогревательной рубашки	есть
Модель вагона	15-1210	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4650	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	66	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	мин.26,7; макс.28,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив через люк, слив самотеком
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	3000		
статическая осевая, кН(тс)	230,46 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10770	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,7 (7,82)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м ³ :		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	72,44	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полезный	70,9	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,55 (5,5)	Год постановки на серийное производство	1996
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-ВМ			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					