

4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-1219

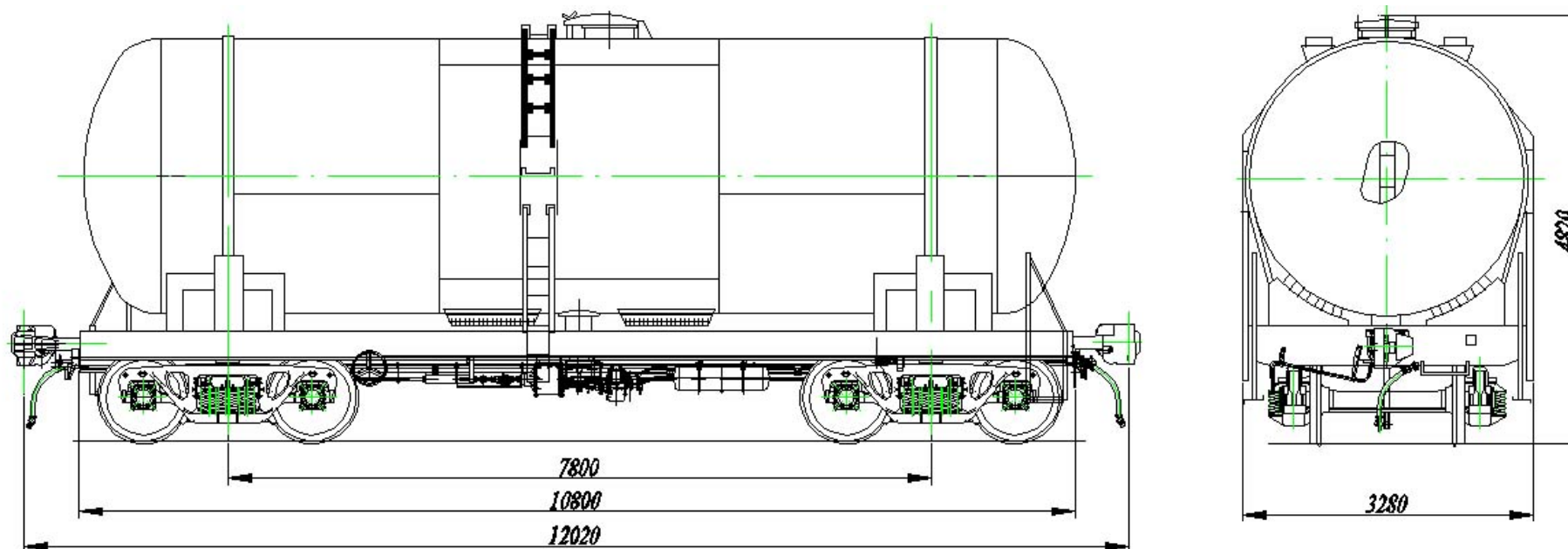


Рис. 331

Назначение: для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	1219М.00.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-096-00217403-2004	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1219	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4820	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	есть
Изготовитель	ОАО «Рухиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Грузоподъемность, т	69,3	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	мин. 23,2; макс. 24,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-слив через люк самотеком
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3200		
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Длина котла наружная, мм	11190	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,7 (7,8)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м³:		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	85,56	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см²)	0,015 (0,15)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полезный	83,85	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,55 (5,5)	Год постановки на серийное производство	2004
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-Т			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					