

## 4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-150

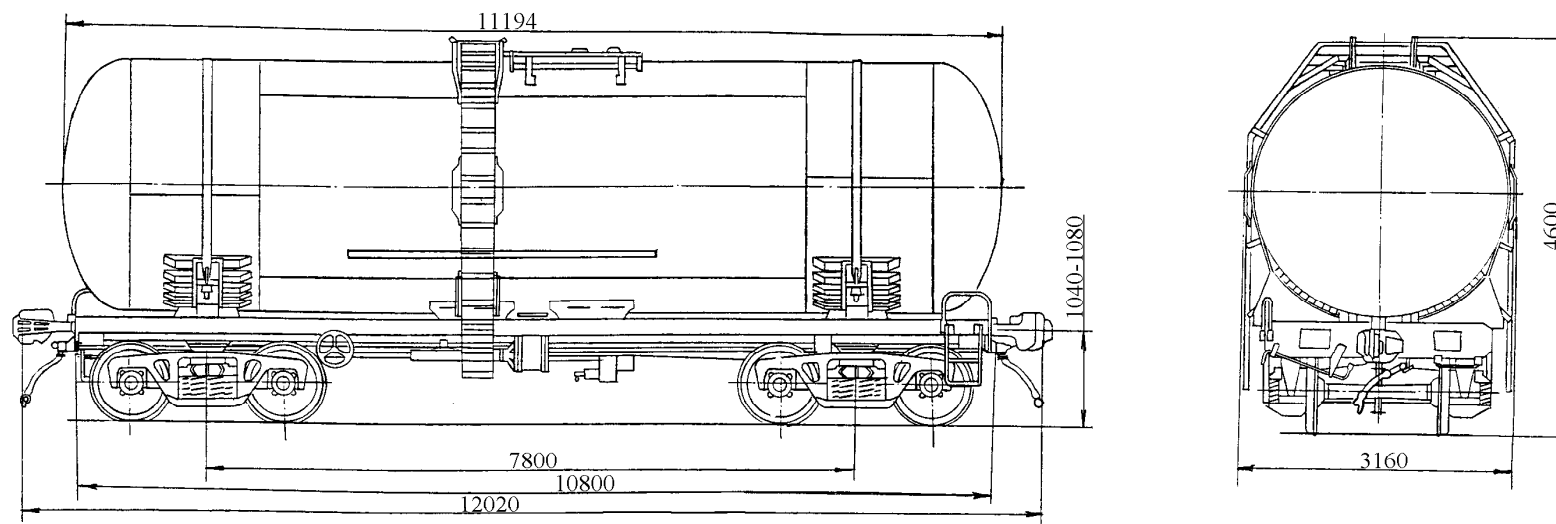


Рис. 260

**Назначение: для перевозки нефтепродуктов**

<i>Номер проекта</i>	150.00.00.000	<i>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм</i>	4600	<i>Наличие теплоизоляции</i>	нет
<i>Технические условия</i>	ТУ3182-005-07518941-93	<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Наличие теневой защиты</i>	нет
<i>Модель вагона</i>	15-150	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	<i>Наличие предохранительно-впускного клапана</i>	есть
<i>Тип вагона</i>	720	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	<i>Способ налива и слива</i>	налив-верхний, слив-нижний самотеком
<i>Изготовитель</i>	ФГУП «ПО УВЗ» ЗАО «МогилёвТрансВагон»	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть	<i>Количество лестниц, шт.:</i>	
<i>Грузоподъемность, т</i>	66	<i>Диаметр котла внутренний, мм</i>	3000	<i>наружных</i>	1
<i>Масса тары вагона, т</i>	26,74	<i>Длина котла наружная, мм</i>	10818	<i>внутренних</i>	1
<i>Нагрузка :</i>		<i>Количество верхних люков, шт.</i>	1	<i>Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С</i>	-
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	230,0 (23,5)	<i>Наличие уклона котла к сливному прибору (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см<sup>2</sup>)</i>	0,15 (1,5)	<i>Год постановки на серийное производство</i>	1993
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	76,13 (7,76)	<i>Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см<sup>2</sup>)</i>	0,39 (4,0)	<i>Год снятия с серийного производства</i>	-
<i>Объем котла, м<sup>3</sup></i>	73,5	<i>Количество секций котла, шт.</i>	1	<i>Возможность установки буферов</i>	есть
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Наличие пароперегревательной рубашки</i>	нет		
<i>Габарит</i>	02-ВМ				
<i>База вагона, мм</i>	7800				
<i>Длина, мм:</i>					
<i>по осям сцепления автосцепок</i>	12020				
<i>по концевым балкам рамы</i>	10800				