

### 4-осная цистерна для олеума, модель 15-1224 РС

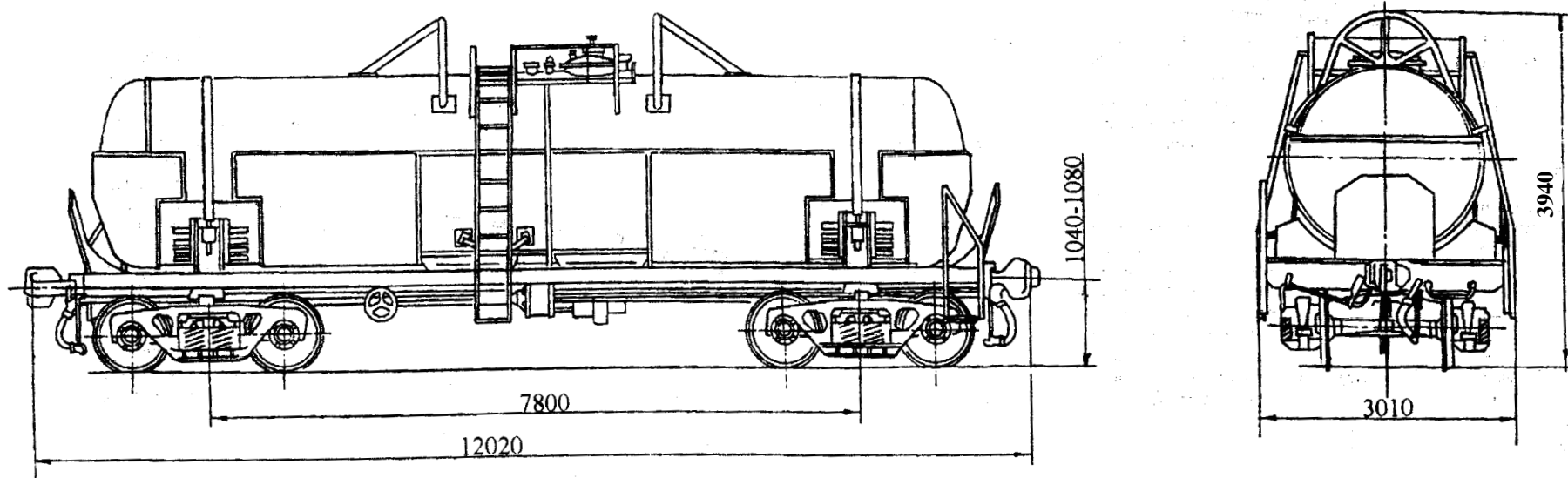


Рис. 335

Назначение: для перевозки олеума

Номер проекта	Г424.00.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3940	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	32.005.01056050-99	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1224 (РС)	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие экрана днища и защитных дуг	есть
Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	Рославльский ВРЗ	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	68	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Способ налива и слива	налив верхний закрытым способом, слив передавливанием или откачиванием
Масса тары вагона, т	25,1	Длина котла наружная, мм	10490		
Нагрузка :		Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,56		
статическая осевая, кН(тс)	228,57 (23,325)	Количество верхних люков, шт.	1		
погонная, кН/м (тс/м)	76,1 (7,76)	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м <sup>3</sup>	38,15	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3 (3,0)	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)	внутренних	1
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество секций котла, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+50
База вагона, мм	7800	Наличие паробоггревательной рубашки	есть	Год постановки на серийное производство	1999
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть
по концам балкам рамы	10800				

