

4-осная цистерна для олеума, модели 15-1424

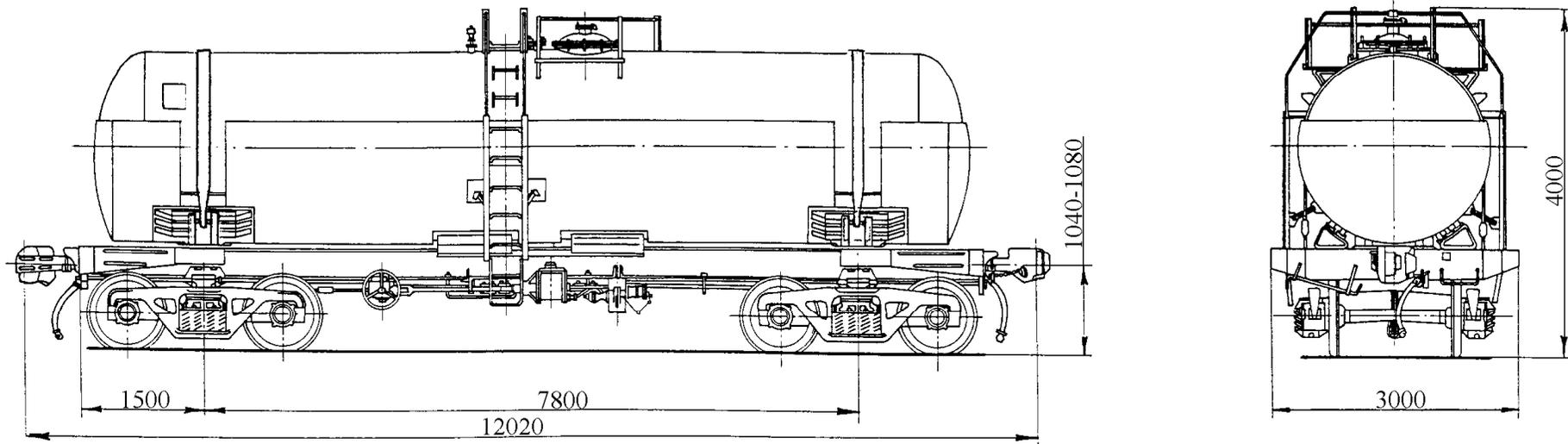


Рис. 368
Назначение: для перевозки олеума

Номер проекта	1424.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.05.507-80	по конечным балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Модель вагона	15-1424	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4000	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Толщина теплоизоляции, мм	-
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	70	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	21,6	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
статическая осевая, кН(тс)	224,4 (22,9)	Длина котла наружная, мм	10482	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	74,7 (7,62)	Удельный объем, м ³ /т	0,55	наружных	2
Объем котла, м ³ :		Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	-
полный	38,5	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура	
полезный	35,18	Условное рабочее давление в котле		загружаемого продукта, °С	+50
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное производство	1977
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)	Год снятия с серийного производства	1997
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					