

4-осная цистерна для пентана, модель 15-1520

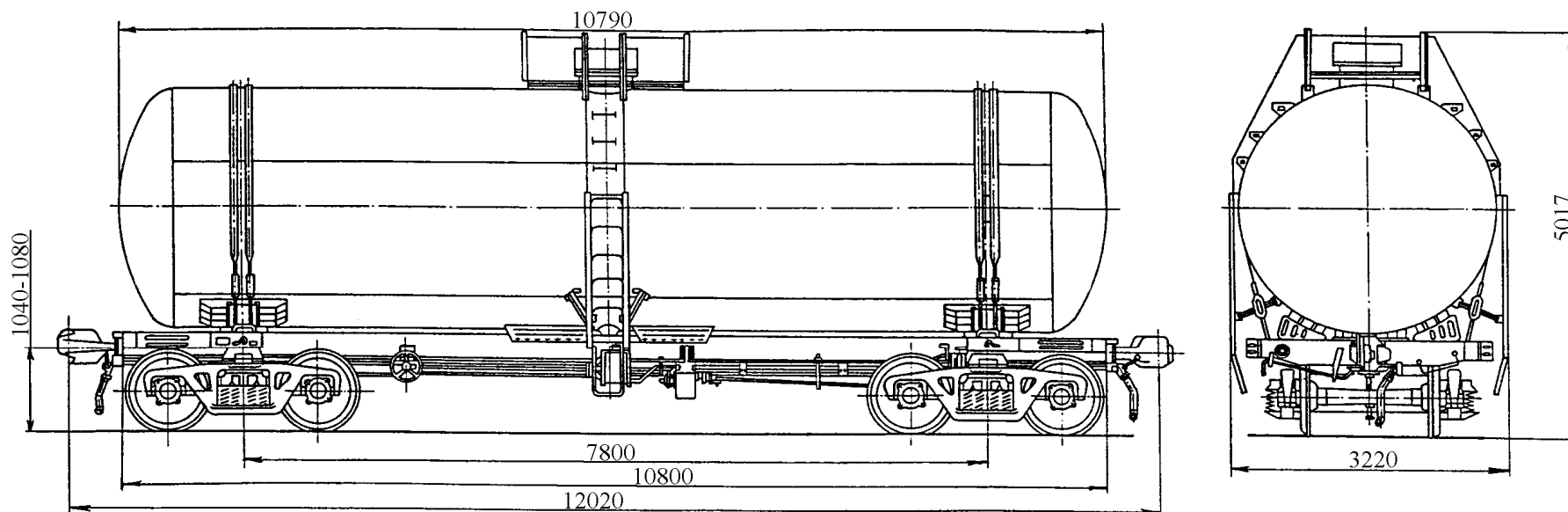


Рис. 393

Назначение: для перевозки пентана

Номер проекта	1520.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.516-82	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	5017	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1520	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Толщина изоляции, мм	-
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	40	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	23,4	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного впускного клапана	нет
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10790	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
статическая осевая, кН(тс)	155,3 (15,85)	Удельный объем, м³/т	1,6	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	51,6 (5,27)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м³:		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	-
полный	73,3	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,3 (3,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	±10
полезный	62,3	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,55 (5,5)	Год постановки на серийное производство	1982
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год снятия с серийного производства	1987
Габарит	1-Г			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
Примечание: Допускаемое давление при выгрузке продукта передавливанием, МПа (кгс/см²), 0,3 (2,94)					