

## 4-осная цистерна для пентана, модель 15-5103П-01

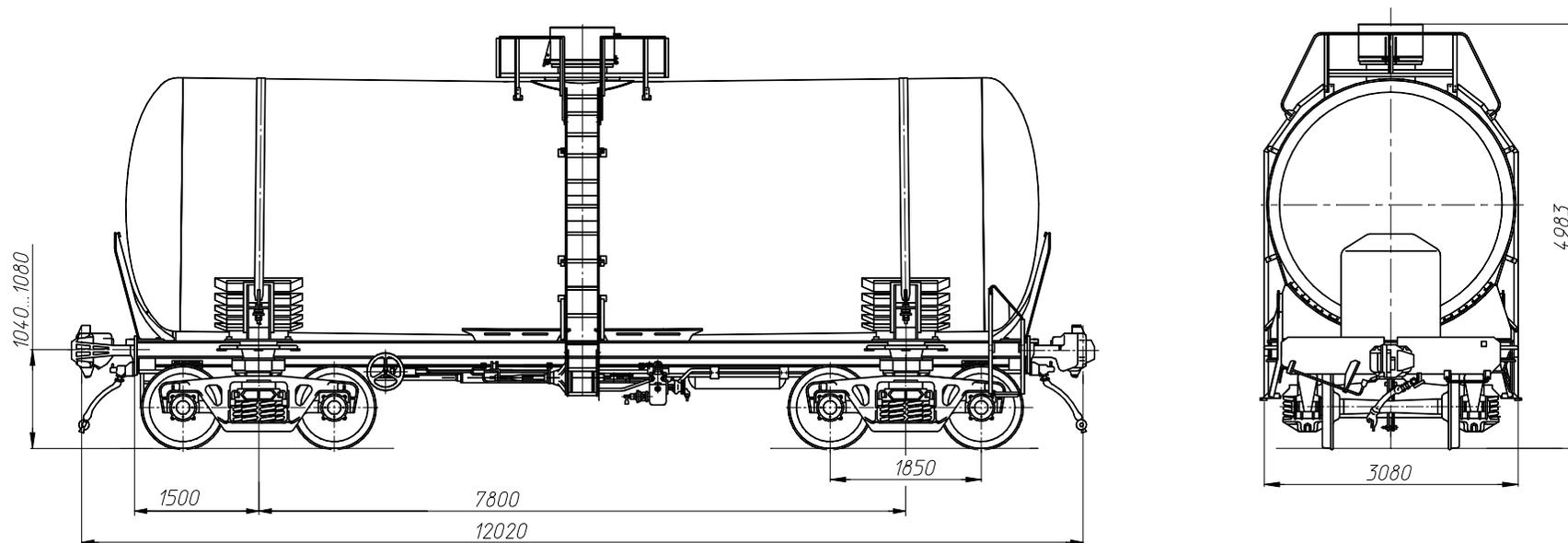


Рис. 464

**Назначение: для перевозки пентана**

Номер проекта	5103П.00.00.000-01	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,58(5,8)
Технические условия	ТУ3182-096-07518941-2002	Ширина максимальная, мм	3091	Наличие системы разогрева	нет
Модель вагона	15-5103П-01	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4983	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	45,5	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	28	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив-верхний
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть		передавливанием
статическая нагрузка, кН (тс)	188 (18,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	-	Длина котла наружная, мм	10953	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	75,2	Количество верхних люков, шт	1	внутренних	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла	есть	Год постановки на серийное производство	2004
Габарит	1-Т	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,46(4,6)	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				