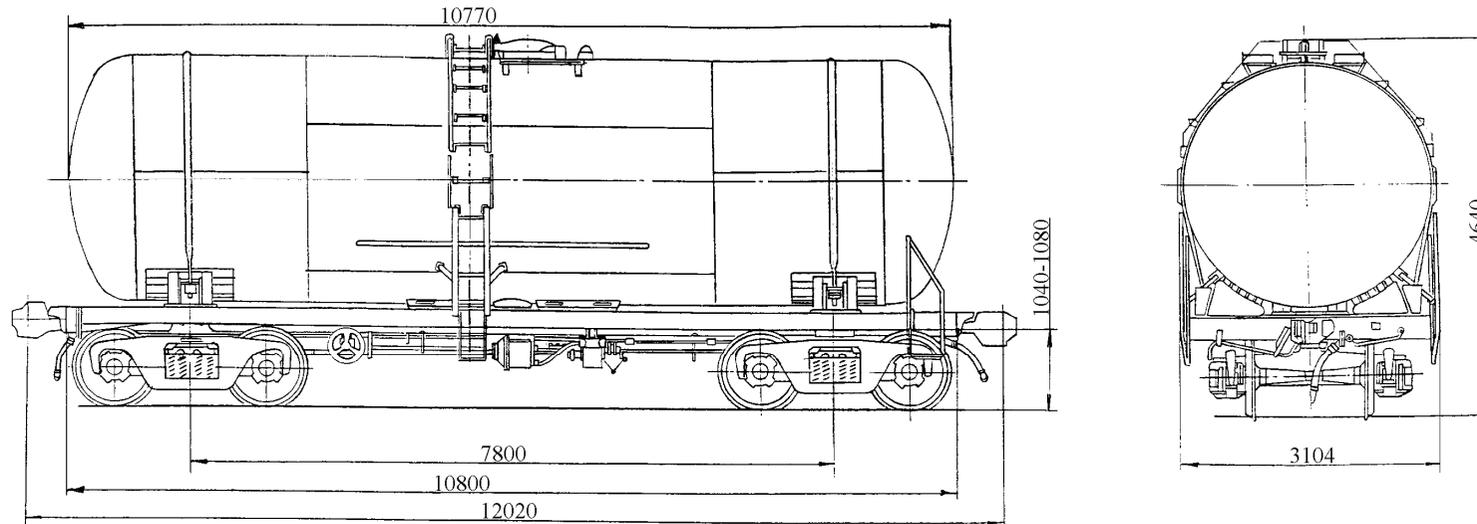


## 4-осная цистерна для перевозки нефтепродуктов, модель 15-1300



**Рис. 350**

**Назначение: для перевозки нефтепродуктов**

<b>Номер проекта</b>	-	<b>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм</b>	4640	<b>Наличие паробоггревательной рубашки</b>	нет
<b>Технические условия</b>	ТУ 32.061.013-95	<b>Количество осей, шт.</b>	4	<b>Наличие теплоизоляции</b>	нет
<b>Модель вагона</b>	15-1300	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>Наличие теневой защиты</b>	нет
<b>Тип вагона</b>	-	<b>Наличие переходной площадки</b>	нет	<b>Наличие предохранительно-впускного клапана</b>	есть
<b>Изготовитель</b>	ЗАО «Промтрактор-Вагон»	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть	<b>Способ налива и слива</b>	налив верхний, слив нижний самотеком
<b>Грузоподъемность, т</b>	66	<b>Диаметр котла внутренний, мм</b>	3000	<b>Количество лестниц, шт.:</b>	
<b>Масса тары вагона, т</b>	26	<b>Длина котла наружная, мм</b>	10770	<b>наружных</b>	2
<b>Нагрузка :</b>		<b>Удельный объем, м<sup>3</sup>/т</b>	1,2	<b>внутренних</b>	1
<b>статическая осевая, кН(тс)</b>	228,0 (23,25)	<b>Количество верхних люков, шт.</b>	1	<b>Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С</b>	-
<b>погонная, кН/м (тс/м)</b>	75,87 (7,74)	<b>Наличие уклона котла к сливному прибору</b>	есть	<b>Год постановки на серийное производство</b>	1969
<b>Объем котла, м<sup>3</sup></b>	72,38	<b>Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см<sup>2</sup>)</b>	0,15 (1,5)	<b>Год снятия с серийного производства</b>	-
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см<sup>2</sup>)</b>	0,5 (5,0)	<b>Возможность установки буферов</b>	есть
<b>Габарит</b>	02-ВМ (02-Т)	<b>Количество секций котла, шт.</b>	1		
<b>База вагона, мм</b>	7800				
<b>Длина, мм:</b>					
<b>по осям сцепления автосцепок</b>	12020				
<b>по концевым балкам рамы</b>	10800				