

4-осная цистерна для плодовоовощных соков, модели 15-1522-01

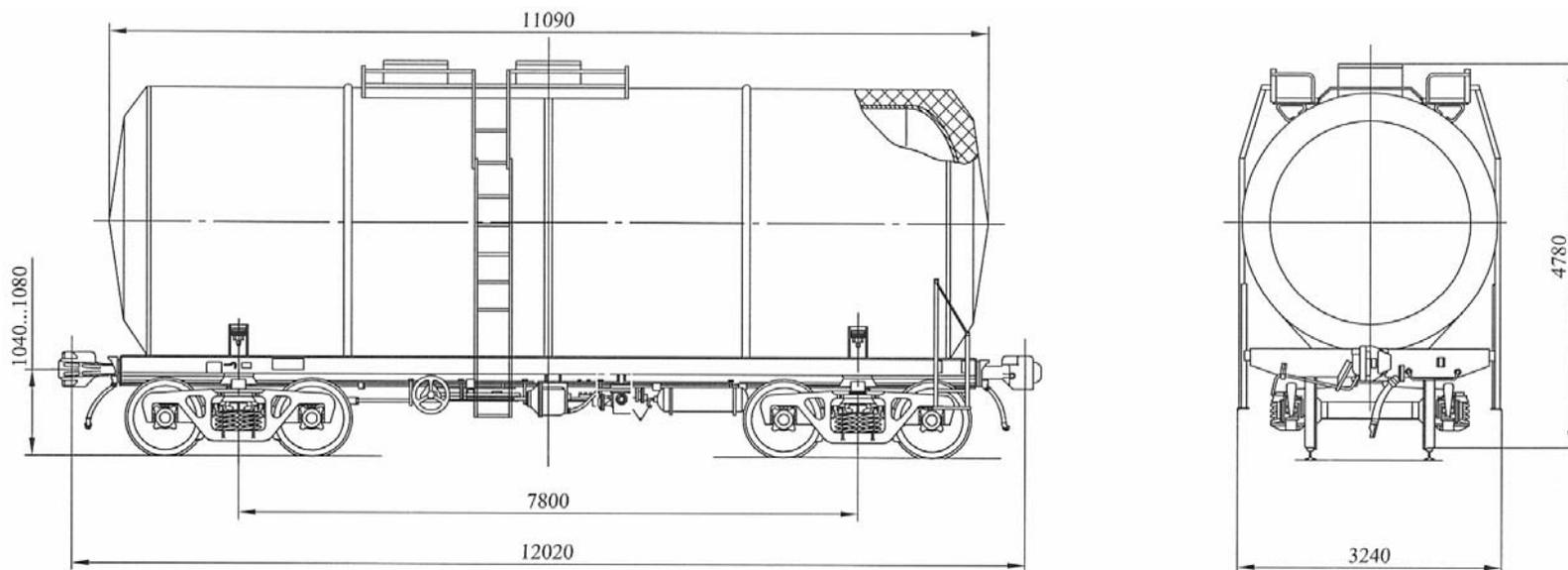


Рис. 396

		Назначение: для перевозки плодовоовощных соков			
Номер проекта	1522.00.000-01	котла наружная	10690	продукта, °С:	
Технические условия	ТУ 24.00.6214-86	по днищам кожуха изоляции	11090	летом	не более +30
Модель вагона	15-1522-01	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4780	зимой	не менее +10
Изготовитель	ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Способ налива	верхний
Грузоподъемность, т	65,5	Модель 2-осной тележки	18-100	Способ слива	нижний
Масса тары вагона, т	27,1	Наличие переходной площадки	нет	Количество секций котла, шт	1
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
статическая осевая, кН(тс)	228,8 (23,35)	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Наличие теплоизоляции	есть
погонная, кН/м (тс/м)	75,57 (7,7)	Ширина максимальная, мм	3240	Толщина изоляции, мм	150
Объем котла, м ³		Удельный объем, м ³ /т	0,94	Наличие предохранительного клапана	есть
полный	63,4	Количество загрузочных люков, шт.	1 и 1 лазовый	Количество лестниц, шт.:	
полезный	61,7	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,42 (4,30)	внутренних	-
Габарит	1-Т	Давление в котле при разгрузке, МПа (кгс/см ²)	0,05 (0,5)	Производительность выгрузки, т/ч	60
База вагона, мм	7800	Допускаемая температура загружаемого		Год постановки на серийное производство	1996
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по конечным балкам рамы	10800				