

4-осная цистерна для серы, модель 15-1480

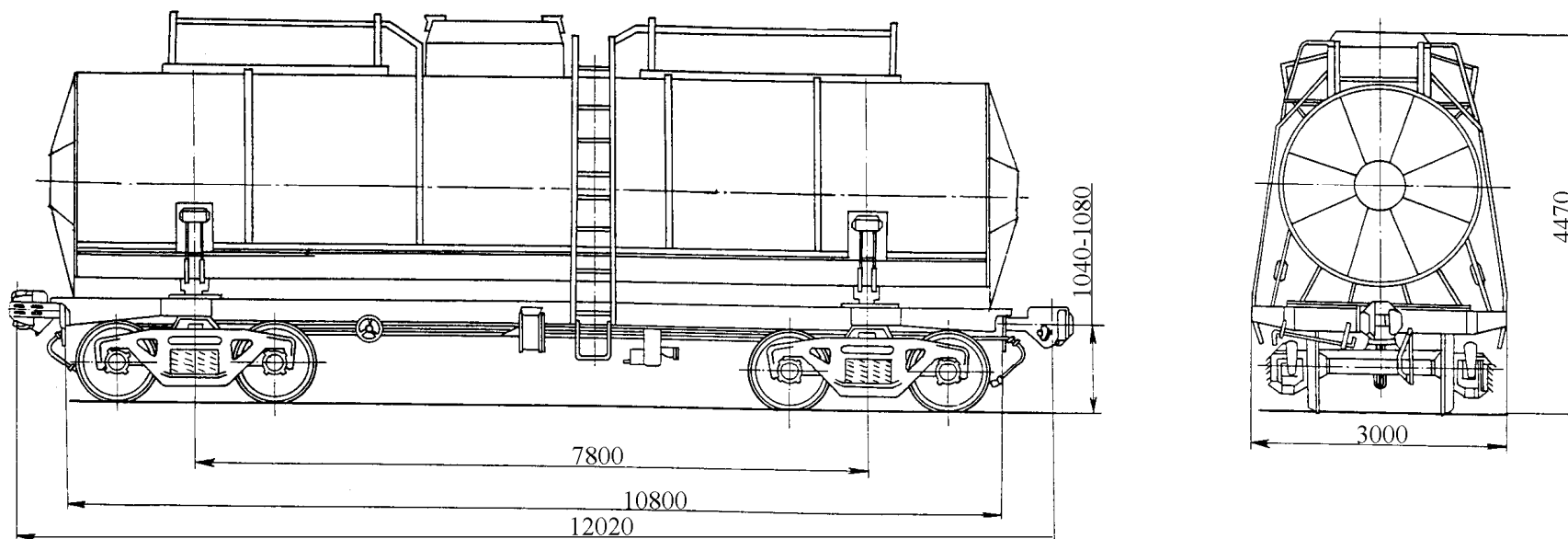


Рис. 380

Назначение: для перевозки серы

Номер проекта	1480.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Время сохранения груза в жидком состоянии, сут.	4
Технические условия	ТУ 24-1-132-75	по концевым балкам рамы	10800	Теплоноситель	Трубчатые электронагреватели типа НВСЖ2
Модель вагона	15-1480	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4470	Скорость равномерного разогрева продукта по всей поверхности котла, °С/ч	3
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Способ погрузки и выгрузки	верхний пере- давливанием
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Рабочая температура в котле, °С	-50 - +50
Грузоподъемность, т	56,6	Наличие переходной площадки	нет	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+135- +150
Масса тары вагона, т	24,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1971
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2000	Год снятия с серийного производства	1980
статическая осевая, кН(тс)	199,23 (20,33)	Количество верхних люков, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
погонная, кН/м (тс/м)	66,25 (6,76)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть		
Объем котла, м³:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,5 (5,0)		
полный	31,8	Рабочее давление в котле при разгрузке, Мпа (кгс/см²)	0,196 (2,0)		
полезный	31,1	Потребляемая мощность при разогреве, кВт	90		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Напряжение питания электронагревателя, В	220		
Габарит	02-ВМ (02-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					