

## 4-осная цистерна для слабой азотной кислоты, модель 15-1404

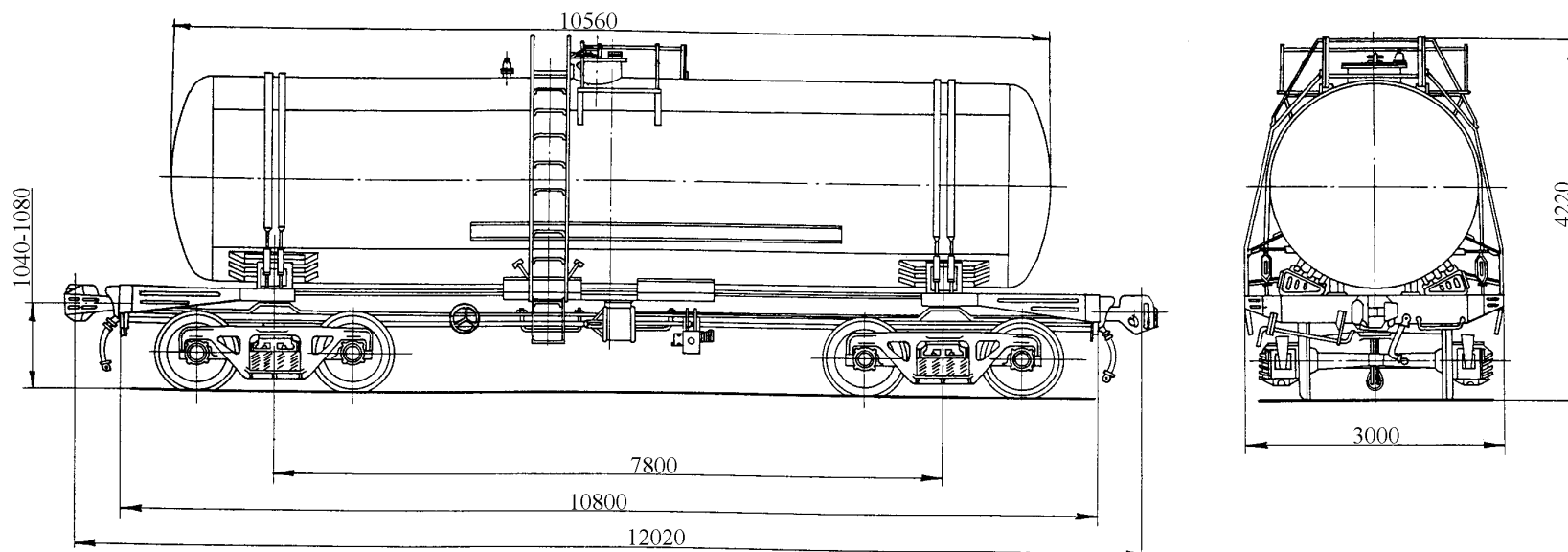


Рис. 354

**Назначение:** для перевозки слабой азотной кислоты

Номер проекта	1404.00.000-1	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-05-465-79	по конечным балкам рамы	10800	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1404	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4220	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	61,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	21	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний передавливанием, сифонированием
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2400		
статическая осевая, кН(тс)	202,3 (20,62)	Длина котла наружная, мм	10560		
погонная, кН/м (тс/м)	67,3 (6,86)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,72	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полный	46,86	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полезный	44,47	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	от-50 до+50
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,675 (6,75)	Год постановки на серийное производство	1964
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Год снятия с серийного производства	1985
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					