

4-осная цистерна для соляной кислоты, модель 15-1020

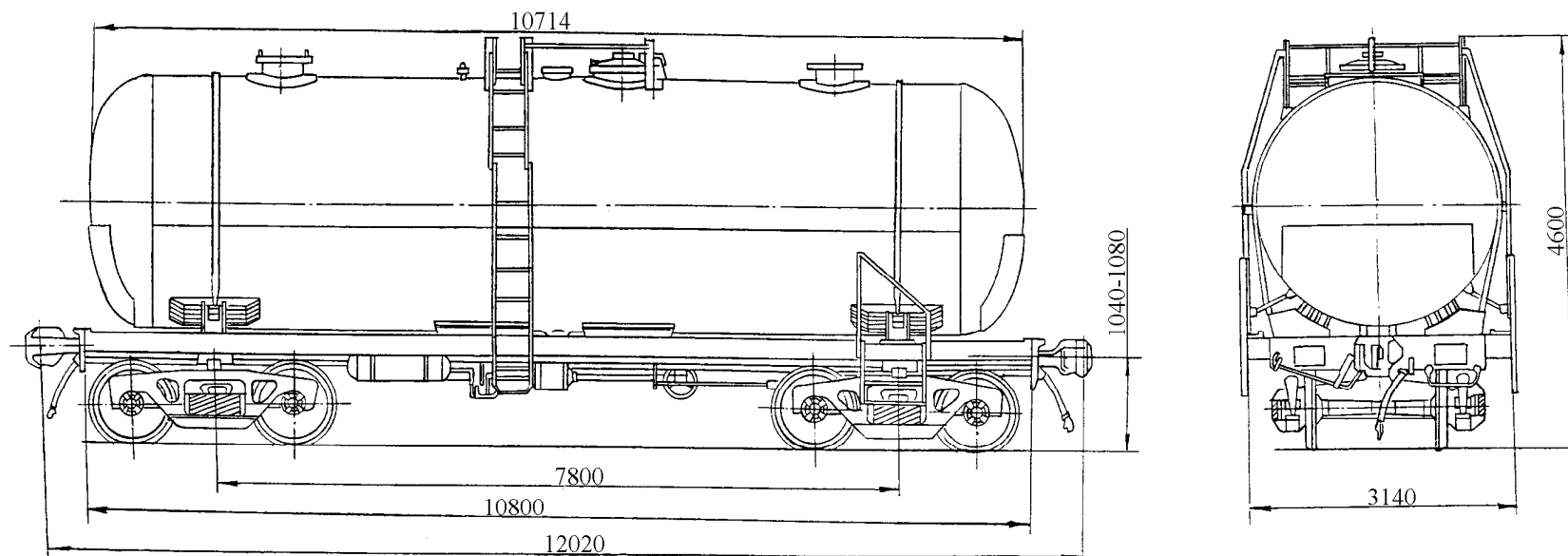


Рис. 308

Назначение: для перевозки соляной кислоты

Номер проекта	1020.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,6 (6,0)
Технические условия	TU 8251.992.01395963.95	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1020	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4600	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	67	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	26	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие впускного клапана	есть
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25)	Длина котла наружная, мм	10714	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	75,8 (7,74)	Удельный объем, м³/т	0,9	наружных	2
Объем котла, м³	63	Количество верхних люков, шт.	1 люк-лаз и 2 технологических	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,3 (3,0)	загружаемого продукта, °С	+40
База вагона, мм	7800			Год постановки на серийное производство	1995
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	есть