

4-осная цистерна для соляной кислоты, модель 15-1403

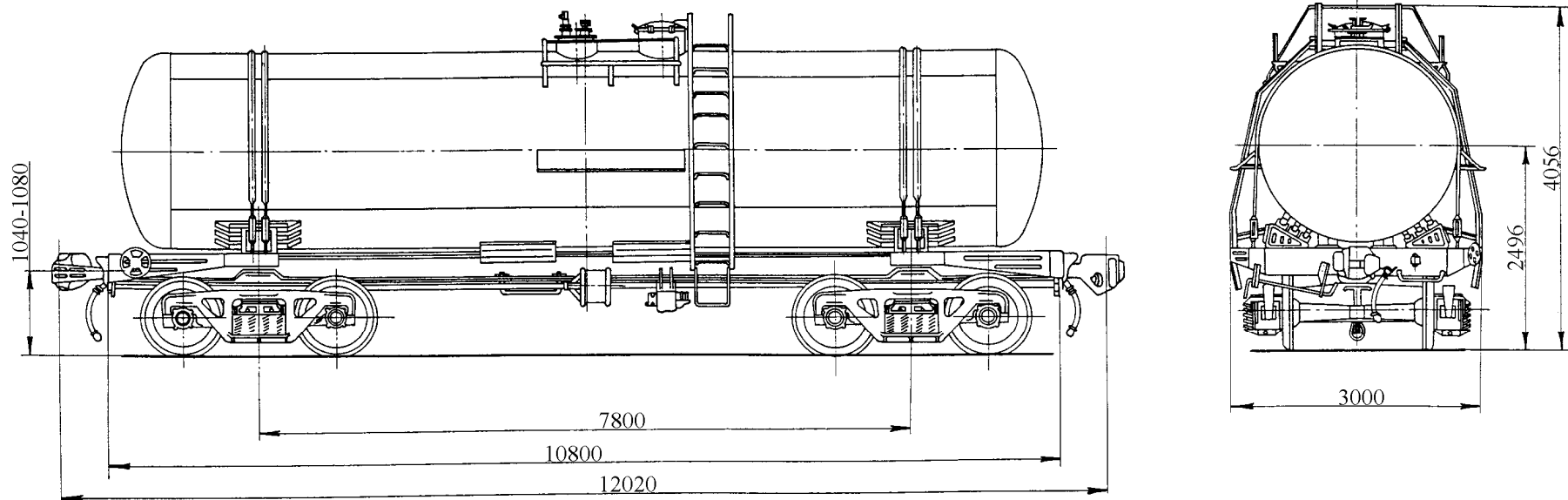


Рис. 353

Назначение: для перевозки соляной кислоты

Номер проекта	1403.00.000	Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,0)
Технические условия	ТУ 24-1-127-69	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1403	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4056	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	52,2	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	есть
Масса тары вагона, т	22,447	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний
статическая осевая, кН(тс)	183,05 (18,66)	Диаметр котла внутренний, мм	2400	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	60,92 (6,21)	Длина котла наружная, мм	10430	наружных	2
Объем котла, м³:		Удельный объем, м³/т	0,86	внутренних	нет
полный	46	Количество верхних люков, шт.	1 люк-лаз и	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полезный	44,8		1 наливной	Год постановки на серийное производство	1964
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год снятия с серийного производства	1975
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,3 (3,0)	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				