

4-осная цистерна для соляной кислоты, модели 15-1614-01

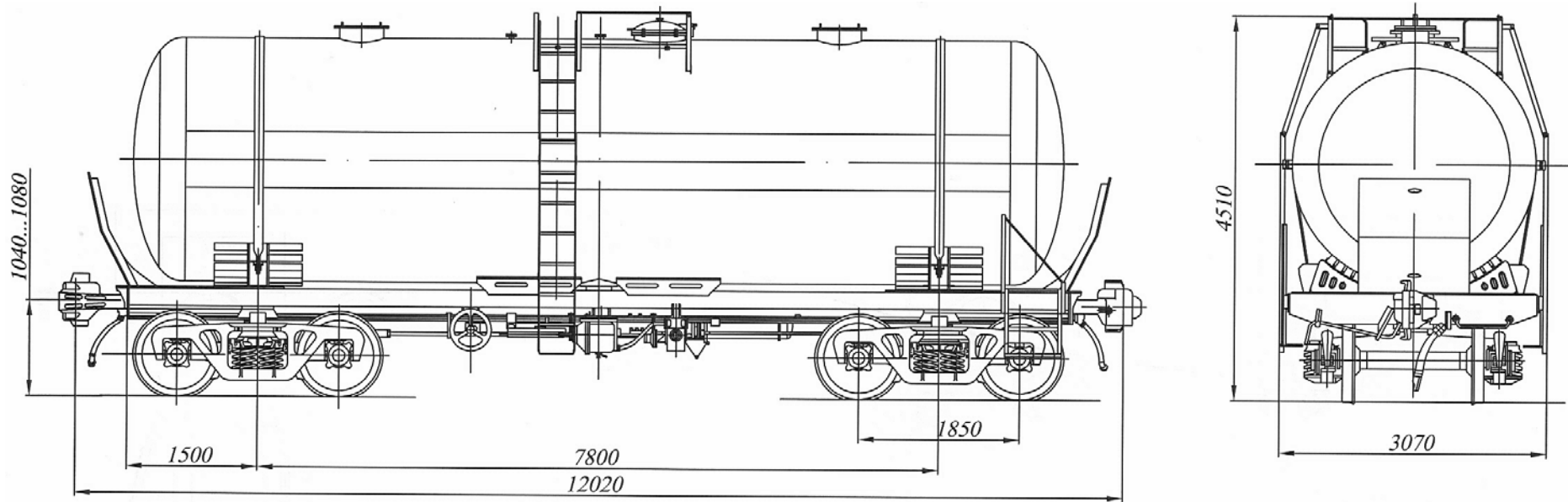


Рис. 446

Назначение: для перевозки соляной кислоты

Номер проекта	1614.00.000-01	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,5 (5,0)
Технические условия	ТУ 24.00.14.336-88	Ширина максимальная, мм	3070	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1614-01	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4510	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	67,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,8	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив верхний слив нижний
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть		
статическая нагрузка, кН(тс)	229,3 (23,4)	Диаметр котла внутренний, мм	2800		
погонная, кН/м (тс/м)	75,66 (7,72)	Длина котла наружная, мм:	10694	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м³	63,0	Количество верхних люков, шт.	3	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла	есть	внутренних	-
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)	Год постановки на серийное производство	1988
База вагона, мм	7800			Год снятия с производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				