

### 4-осная цистерна для спирта, модели 15-1547-01

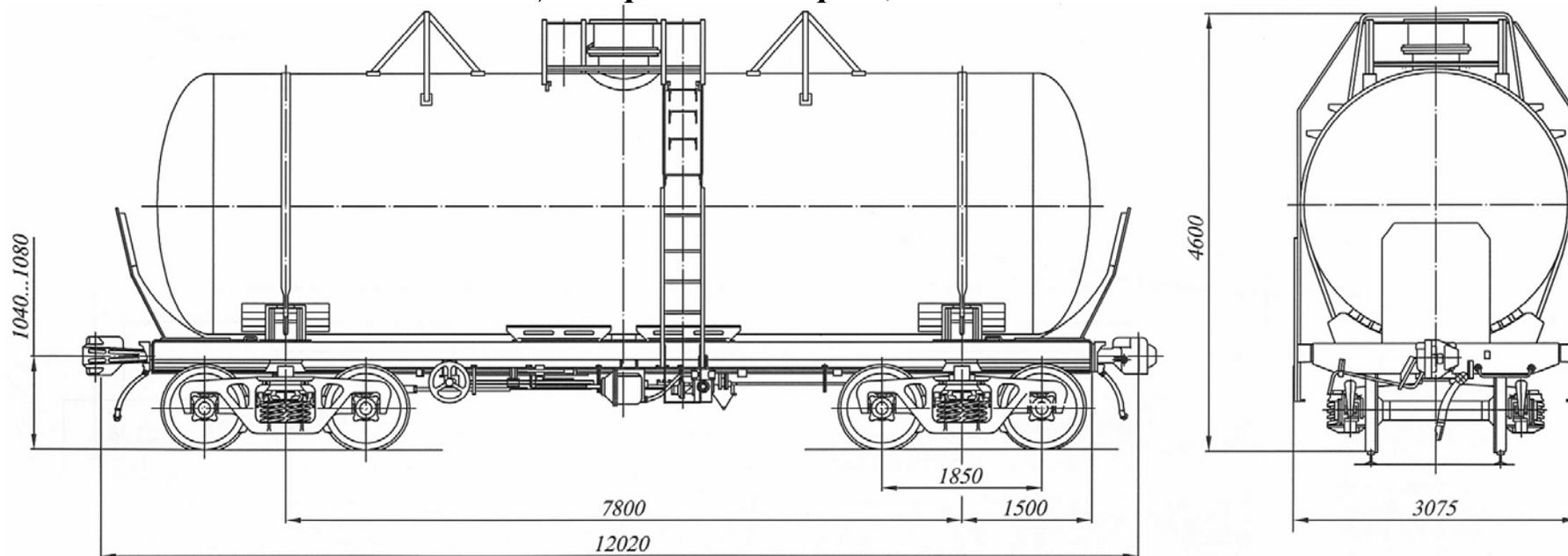


Рис. 406

#### Назначение: для перевозки спирта

Номер проекта	1547.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4636	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Технические условия	TU 24.00.6215-87	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1547-01	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ОАО «Азовмаш», ОАО «МЗТМ»	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	66	Диаметр котла внутренний, мм	3220	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Масса тары вагона, т	24,7	Длина котла наружная, мм	11194		
Нагрузка :		Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,3		
статическая осевая, кН(тс)	222,46 (22,7)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	74 (7,55)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	85,6	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,39 (4)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1988
База вагона, мм	7800			Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по конечным балкам рамы	10800				