

4-осная цистерна для спирта, модель 15-Ц859

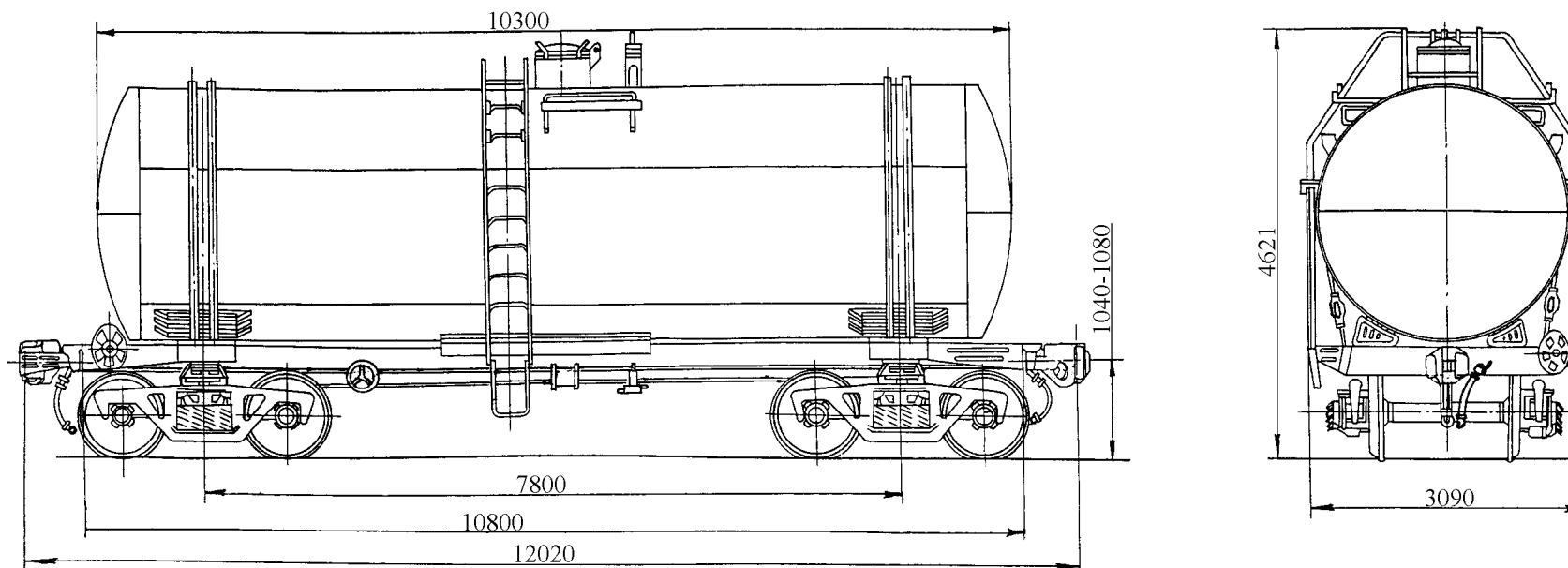


Рис. 474
Назначение: для перевозки спирта

Номер проекта	-	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4621	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-Ц859	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	770	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	50	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	22,83	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний, самотеком
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2800		
статическая осевая, кН(тс)	178,5 (18,2)	Длина котла наружная, мм	10300		
погонная, кН/м (тс/м)	59,45 (6,06)	Удельный объем, м ³ /т	1,2	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³		Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полный	61,2	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полезный	60	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4)	Год постановки на серийное производство	1970
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Год снятия с серийного производства	1983
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				