

4-осная цистерна для суперфосфорной кислоты, модель 15-1573

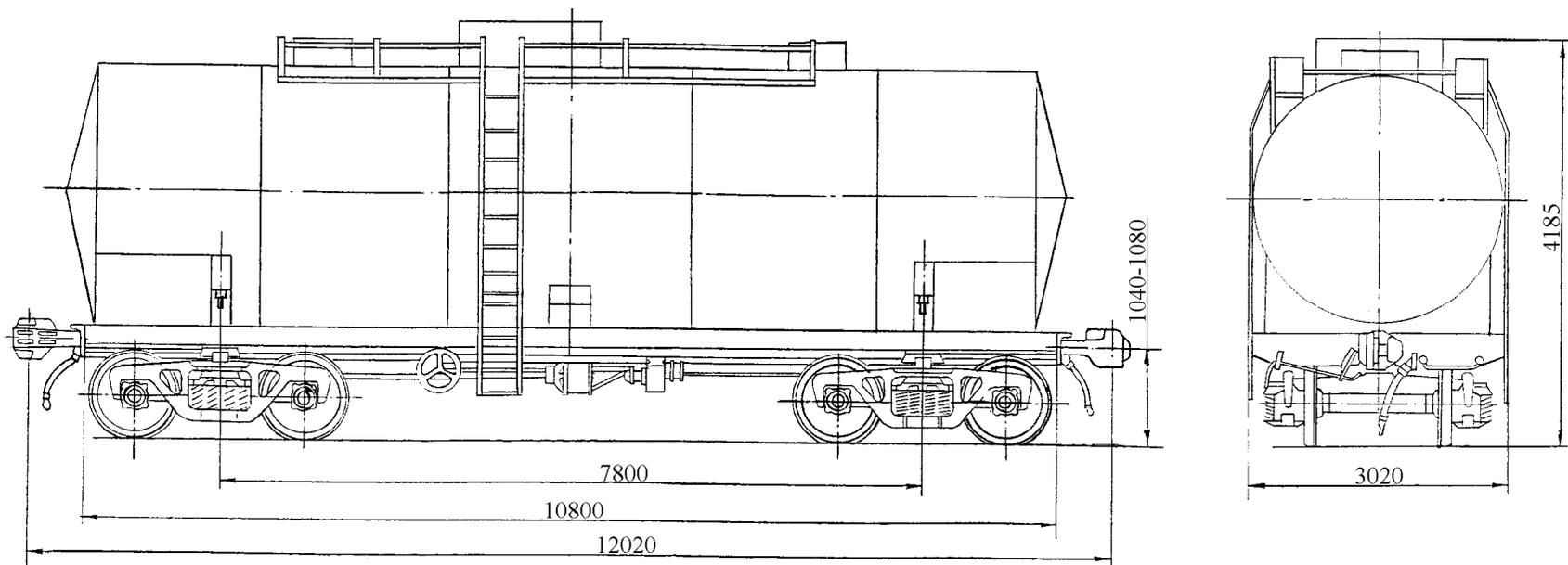


Рис. 424

Назначение: для перевозки суперфосфорной кислоты

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4185	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24.00.6218-90	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	есть
Модель вагона	15-1573	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие кожуха изоляции	есть
Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	68,0	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,0	Длина котла наружная, мм	10560	Способ налива и слива	налив-верхний слив-нижний
Нагрузка :		Удельный объем, м³/т	0,42		
статическая осевая, кН(тс)	228,08 (23,25)	Количество верхних люков, шт.	3	Наличие лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	74,2 (7,57)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	есть
Объем котла, м³	39	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,35 (3,5)	внутренних	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,6 (5,9)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1990
База вагона, мм	7800			Год снятия с серийного производства	1992
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				