4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модель 15-195

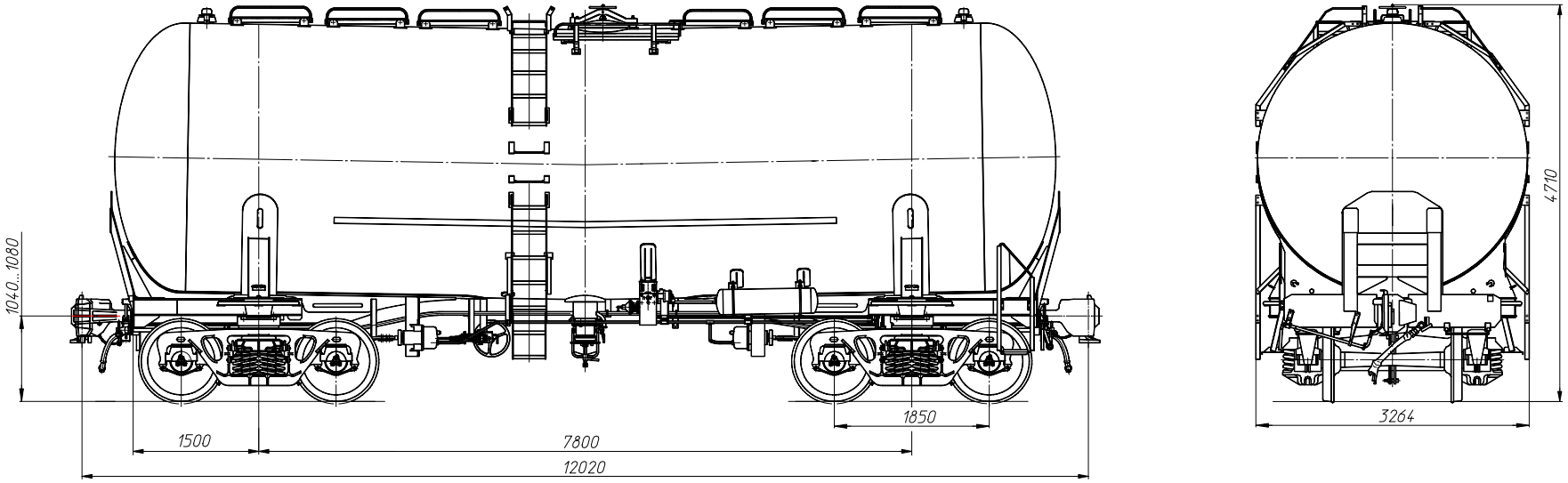

Рис. 275

Назначение: для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	*195.00.00.000*	*по концевым балкам рамы*	*10800*	*Давление создаваемое в котле при*	
Технические условия	*195.00.00.000ТУ*	*Ширина максимальная, мм*	*3264*	*гидравлическом испытании, МПа (кгс/см^2)*	*0,50(5,0)*
Модель вагона	*15-195*	*Высота от уровня верха головок*		*Наличие системы разогрева*	*нет*
Изготовитель	*ФГУП «ПО УВЗ»*	*рельсов максимальная, мм*	*4710*	*Наличие теплоизоляции*	*нет*
Грузоподъемность, т	*72*	*Количество осей, шт.*	*4*	*Наличие теневой защиты*	*нет*
Масса тары вагона, т	*27,5*	*Модель 2-осной тележки*	*18-194*	*Наличие предохранительно-впускного*	
Нагрузка:		*Наличие переходной площадки*	*нет*	*клапана*	*есть*
статическая нагрузка, кН (тс)	*245,0 (25)*	*Наличие стояночного тормоза*	*есть*	*Способ налива и слива*	*налив-верхний,*
погонная, кН/м (тс/м)	*--*	*Диаметр котла внутренний, мм*	*3200*		*слив-нижний*
Объем котла, м^3	*85,8*	*Длина котла наружная, мм*	*11240*	*Количество лестниц, шт.:*	
Скорость конструкционная, км/ч	*120*	*Количество верхних люков, шт*	*1*	*наружных*	*2*
Габарит	*1-Т*	*Наличие уклона котла*	*есть*	*внутренних*	*1*
База вагона, мм	*7800*	*Условное рабочее давление в котле*		*Год постановки в серийное производство*	*--*
Длина, мм:		*(по регулировке предохранительного*		*Год снятия с серийного производства*	*--*
по осям сцепления автосцепок	*12020*	*клапана), МПа (кгс/см^2)*	*0,25(2,5)*	*Возможность установки буферов*	*нет*