

## 4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модель 15-9735

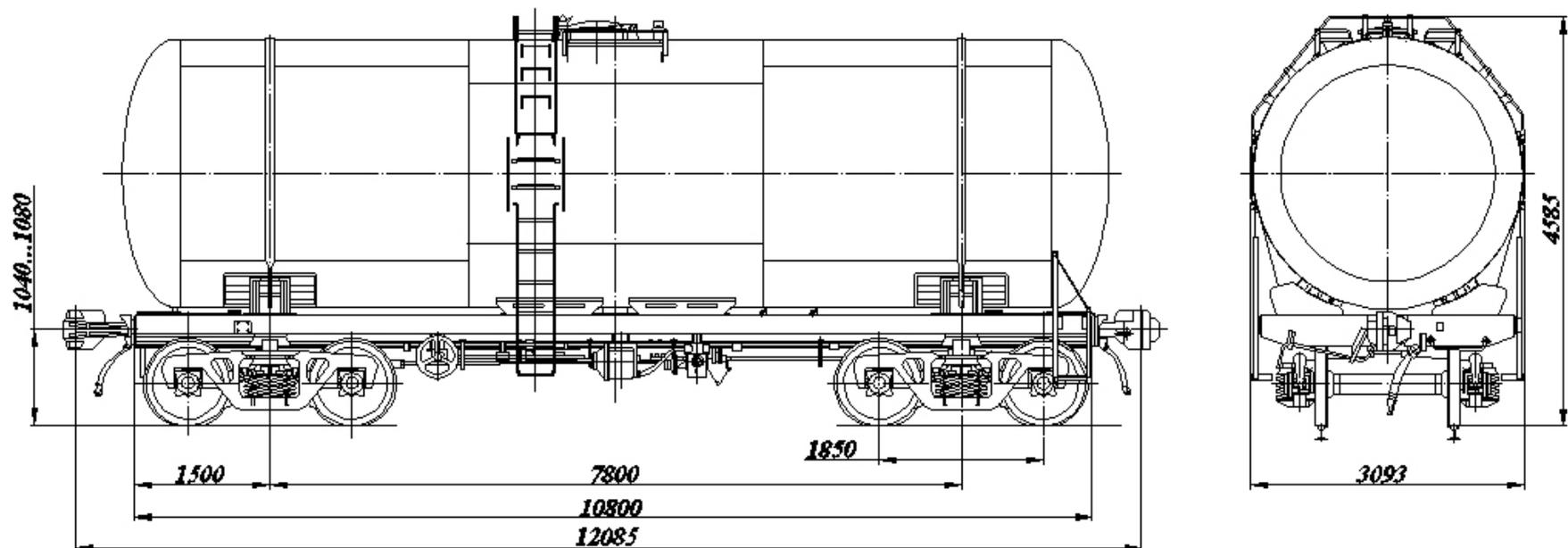


Рис. 467

**Назначение: для перевозки светлых нефтепродуктов**

Номер проекта	4450.03.00.00.000	Ширина максимальная, мм	3093	МПа(кг/см <sup>2</sup> )	0,015 (0,15)
Технические условия	ТУ 3162-003-44297774-93	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4585	Пробное давление в котле при гидравлическом испытании, МПа(кг/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)
Модель вагона	15-9735	Количество осей, шт.	4	Количество секций котла, шт	1
Изготовитель	ОАО «Салаватнефтемаши»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона, т	25,9	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельс, кН(тс)	227 (23,2)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	есть
Калибровочный тип котла	88	Длина котла наружная, мм:	10944	Наличие предохранительно - впускного клапана	есть
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Количество верхних люков, шт.	1	Способ налива и слива	налив через люк, слив самотеком
полный	73,66	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Количество лестниц, шт.:	
полезный	72,18	Избыточное давление в котле по регулировке предохранительного клапана, МПа (кг/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Внешнее избыточное давление по регулировке впускного клапана,		внутренних	1
Габарит	02-ВМ			Год постановки на серийное производство	2003
База вагона, мм	7800			Год снятия с производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12085				
по конечным балкам рамы	10800				