

## 4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов, модель 15-1209

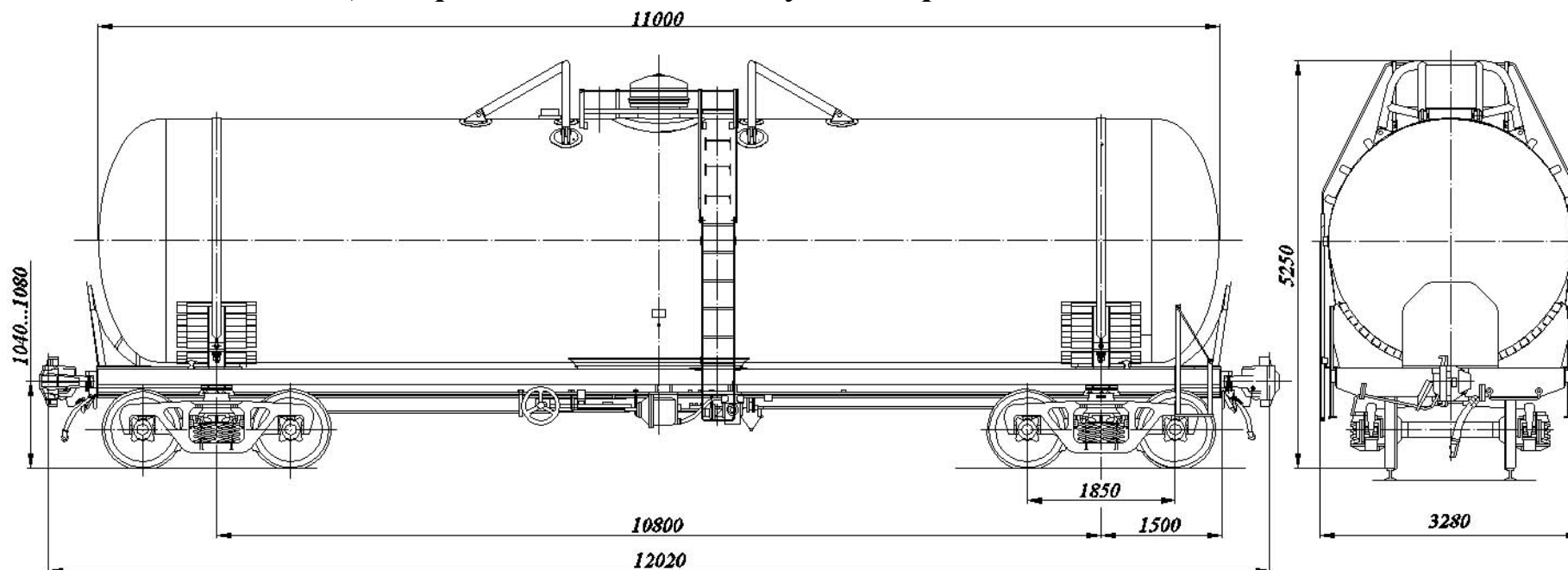


Рис. 323

*Назначение: для перевозки сжиженных углеводородных газов*

Номер проекта	1209.00.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Технические условия	TU 3182-100-00217403-2004	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1209	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	5250	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Изготовитель	ОАО «Ружимаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	51	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив-слив через сливо-наливные клапаны
Масса тары вагона, т	мин.35,6; макс.37,8	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3200		
статическая осевая, кН(тс)	217,78 (22,2)	Длина котла наружная, мм	11000	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	72,5 (7,4)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	1,65 (16,5)	внутренних	нет
полный	83,83	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	2,5 (25)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полезный	70,35	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное производство	2004
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-Т			Возможность установки буферов	есть
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					