

## 4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов, модели 15-1407

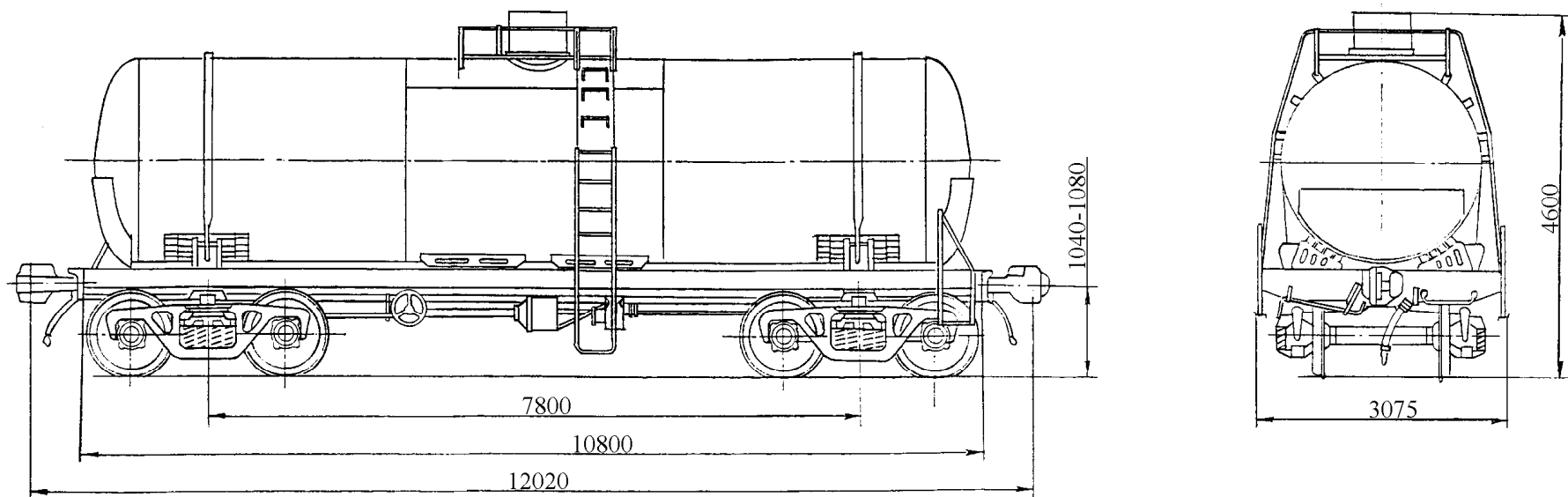


Рис. 357

**Назначение: для перевозки сжиженных углеводородных газов**

Номер проекта	1407.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	3,0 (30,0)
Технические условия	ТУ 24.05.515-81	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4600	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1407	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	23	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительного впускного-клапана	нет
Масса тары вагона, т	35,9	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере-давливанием
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2600		
статическая осевая, кН(тс)	144,35 (14,73)	Длина котла наружная, мм	10800	Наличие лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	48 (4,9)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	2,3	наружных	есть
Объем котла, м <sup>3</sup>	54	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	2,08 (20,8)	Год постановки на серийное производство	1962
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	1980
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				