

4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов, модель 15-1569

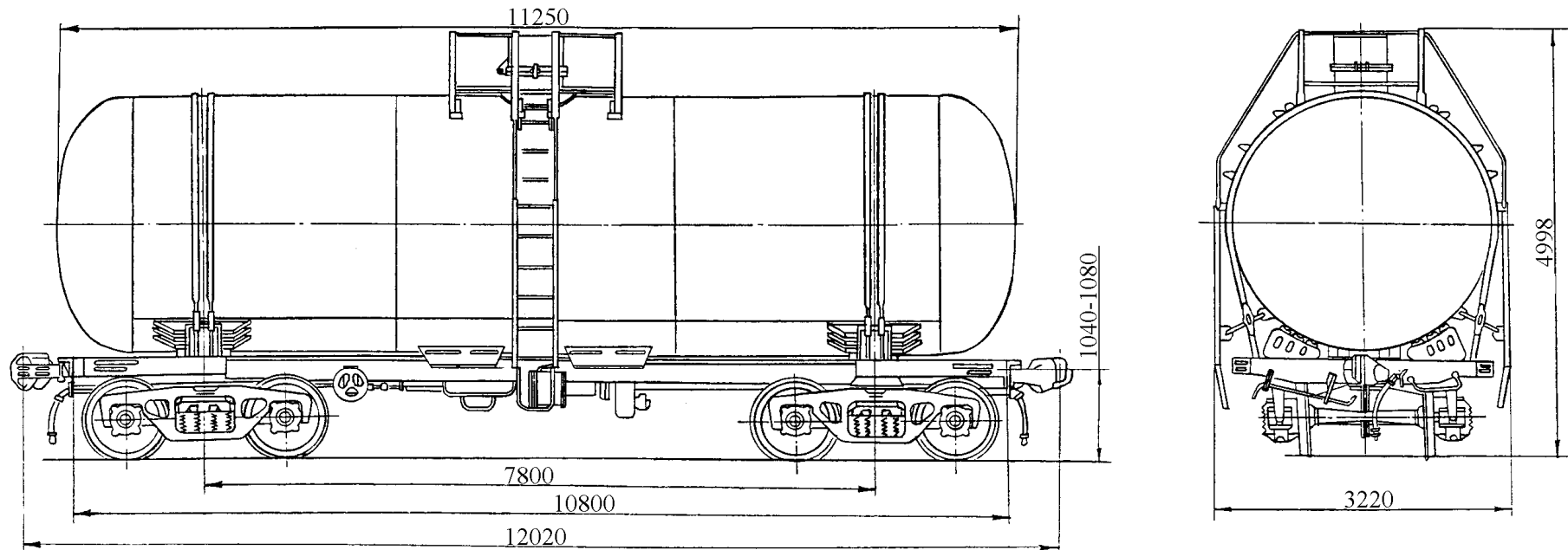


Рис. 422

Назначение: для перевозки сжиженных углеводородных газов

Номер проекта	1569.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок		Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1569	рельсов максимальная, мм	4998	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	43	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Масса тары вагона, т	36,4	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	194,5 (19,85)	Длина котла наружная, мм	11250	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	64,8 (6,61)	Удельный объем, м ³ /т	1,75	внутренних	1
Объем котла, м ³	75,7	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по		загружаемого продукта, °С	-
Габарит	1-Т	регулировке предохранительного клапана),		Год постановки на серийное производство	1982
База вагона, мм	7800	Мпа (кгс/см ²)	2,0 (20,0)	Год снятия с серийного производства	1984
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	3,0 (30,0)		