

4-осная цистерна для углеводородных газов, модель 15-1602

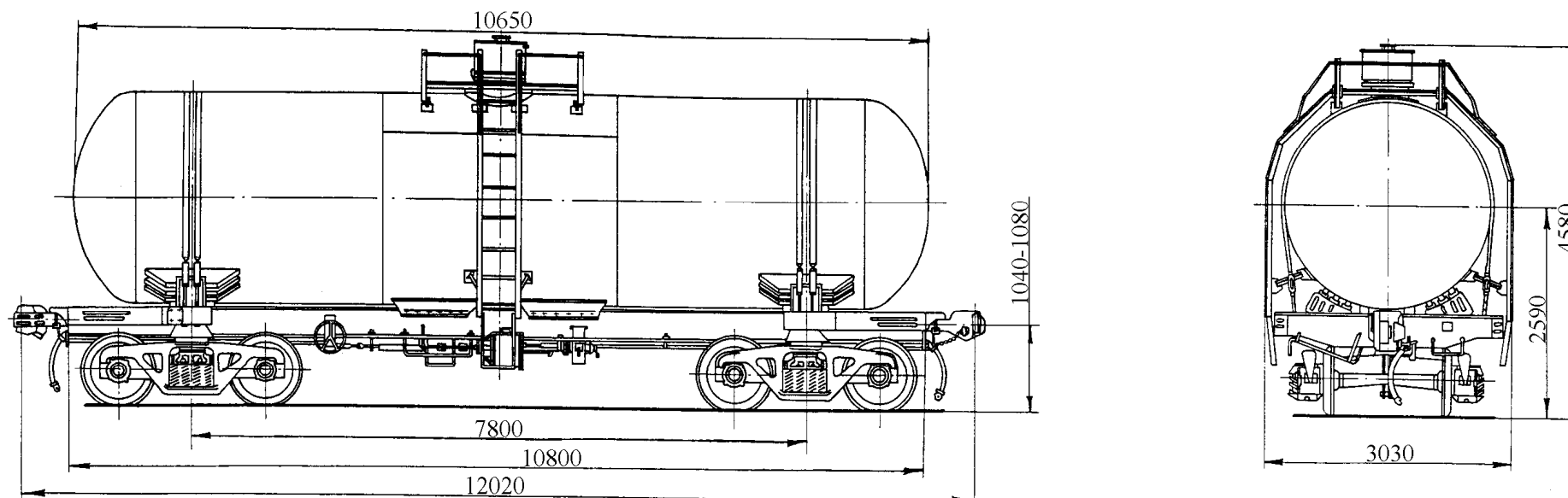


Рис. 433

Назначение: для перевозки сжиженных углеводородных газов

Номер проекта	1602.00.000	Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	3,0 (30,0)
Технические условия	ТУ 24.00.525-82	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1602	по конечным балкам рамы	10800	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4580	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	30,7	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	31,7	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного впускного-клапана	нет
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
статическая осевая, кН(тс)	153 (15,6)	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	50,9 (5,19)	Длина котла наружная, мм	10650	наружных	2
Объем котла, м ³ :		Удельный объем, м ³ /т	0,76	внутренних	нет
полный	54	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полезный	45,8	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Год постановки на серийное производство	1982
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см ²)	2,0 (20,0)	Год снятия с серийного производства	1985
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				