

## 4-осная цистерна для уксусной кислоты, модели 15-1608-02

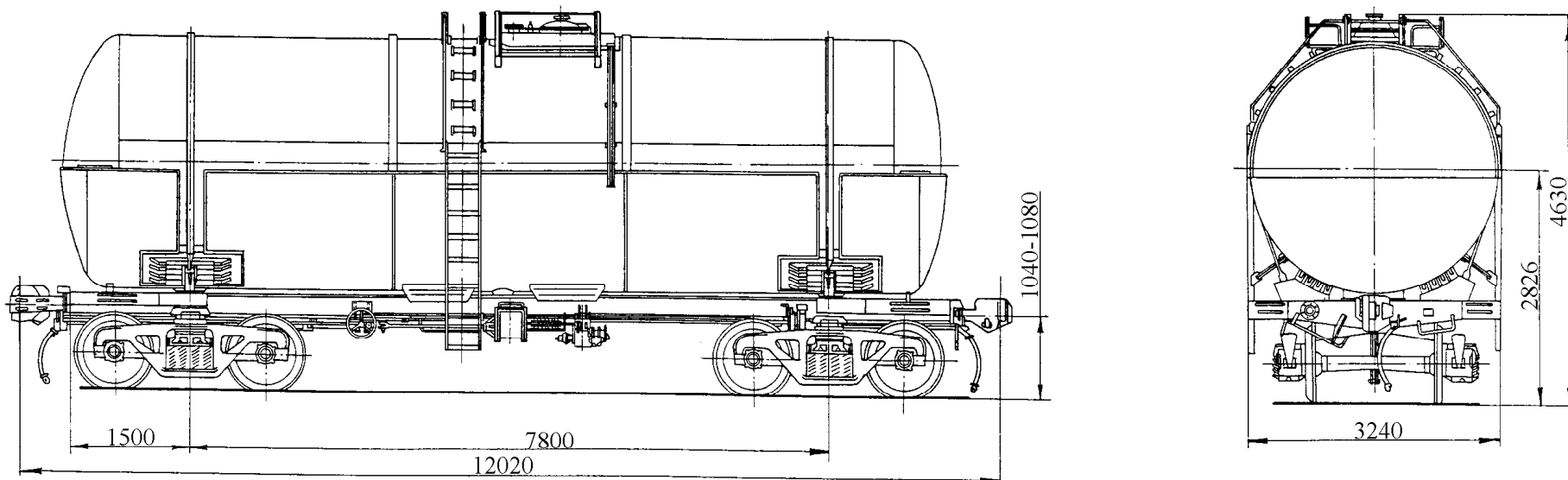


Рис. 437

**Назначение: для перевозки уксусной кислоты**

Номер проекта	1608.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогревательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24.00.6213-86	Высота от уровня верха головок	4630	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1608-02	рельсов максимальная, мм	4630	Толщина изоляции, мм	-
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	67	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	26,3	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием, вакуум насосом
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000		
статическая осевая, кН(тс)	228,6 (23,3)	Длина котла наружная, мм	10850		
погонная, кН/м (тс/м)	76 (7,76)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,09		
Объем котла, м <sup>3</sup>		Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
полный	73,1	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
полезный	65,2	Условное рабочее давление в котле		внутренних	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)	Максимально допустимая температура	
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	загружаемого продукта, °С	+20- +40
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное	
Длина, мм:				производство	1995
по осям сцепления автосцепок	12020			Год снятия с серийного производства	1996
				Возможность установки буферов	нет