

4-осная цистерна для уксусной кислоты, модели 15-1608-03

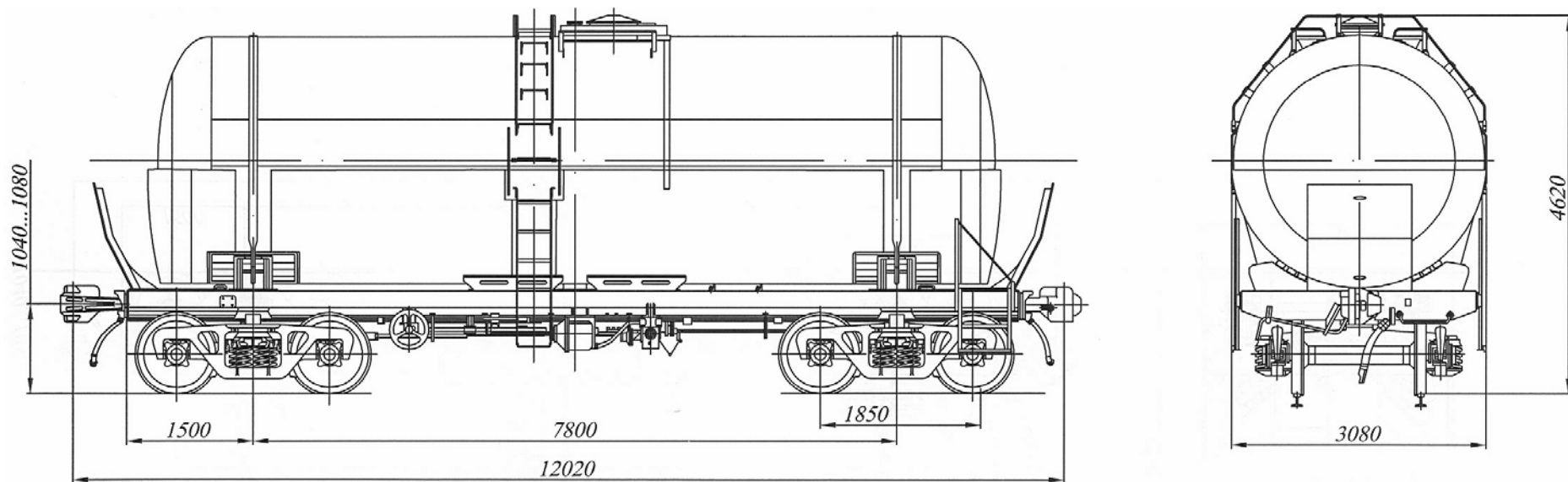


Рис. 438

Назначение: для перевозки уксусной кислоты

<i>Номер проекта</i>	<i>1608.00.000-03</i>	<i>по концевым балкам рамы</i>	<i>10800</i>	<i>МПа (кгс/см²)</i>	<i>0,2 (2,0)</i>
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ 24.00.6213-88</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>3080</i>	<i>Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)</i>	<i>0,4 (4,0)</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>15-1608-03</i>	<i>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм</i>	<i>4620</i>	<i>Наличие паробоггревательной рубашки</i>	<i>да</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ОАО «МЗТМ»</i>	<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>	<i>Наличие теплоизоляции</i>	<i>нет</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>66,0</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>	<i>Наличие теневой защиты</i>	<i>нет</i>
<i>Масса тары вагона, т</i>	<i>27,0</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>нет</i>	<i>Наличие предохранительного-впускного клапана</i>	<i>есть</i>
<i>Нагрузка :</i>		<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>есть</i>	<i>Способ налива и слива</i>	<i>есть налив верхний слив нижний</i>
<i>статическая нагрузка, кН(тс)</i>	<i>229,8 (23,4)</i>	<i>Диаметр котла внутренний, мм</i>	<i>3000</i>		
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<i>75,8 (7,73)</i>	<i>Длина котла наружная, мм:</i>			
<i>Объем котла, м³</i>	<i>73,1</i>	<i>без кожуха</i>	<i>10770</i>	<i>Количество лестниц, шт.:</i>	
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>с кожухом</i>	<i>10848</i>	<i>наружных</i>	<i>2</i>
<i>Габарит</i>	<i>02-ВМ</i>	<i>Количество верхних люков, шт.</i>	<i>1</i>	<i>внутренних</i>	<i>-</i>
<i>База вагона, мм</i>	<i>7800</i>	<i>Наличие уклона котла</i>	<i>есть</i>	<i>Год постановки на серийное производство</i>	<i>1996</i>
<i>Длина, мм:</i>		<i>Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана),</i>		<i>Год снятия с производства</i>	<i>-</i>
<i>по осям сцепления автосцепок</i>	<i>12020</i>			<i>Возможность установки буферов</i>	<i>нет</i>