

4-осная цистерна для винилхлорида, модель 15-1421

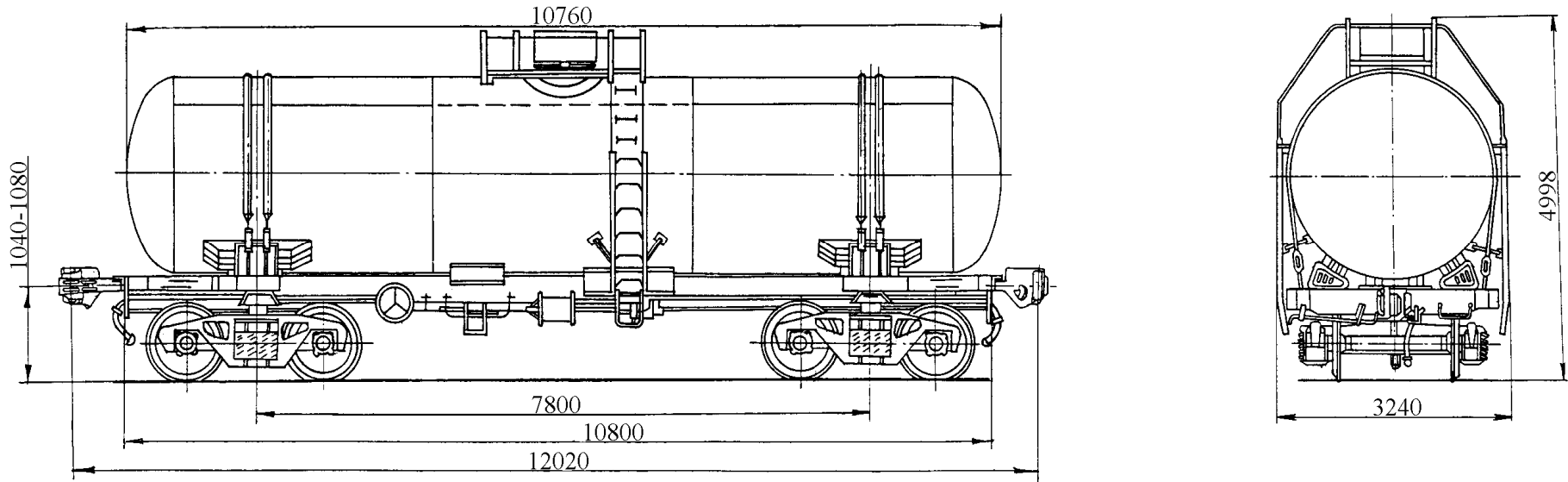


Рис. 367

Назначение: для перевозки винилхлорида

Номер проекта	1421.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	1,2 (12,0)
Технические условия	ТУ 24.05.521-81	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1421	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4998	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	58,4	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного впускного-клапана	нет
Масса тары вагона, т	28,9	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000		
статическая осевая, кН(тс)	213,9 (21,83)	Длина котла наружная, мм	10760	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	71,15 (7,26)	Удельный объем, м ³ /т	1,25	наружных	2
Объем котла, м ³ :		Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	нет
полный	73	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полезный	58,4	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см ²)	0,8 (8,0)	Год постановки на серийное производство	1981
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	1984
Габарит	1-Т			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					