

## 4-осная цистерна для виноматериалов, модель 15-1593

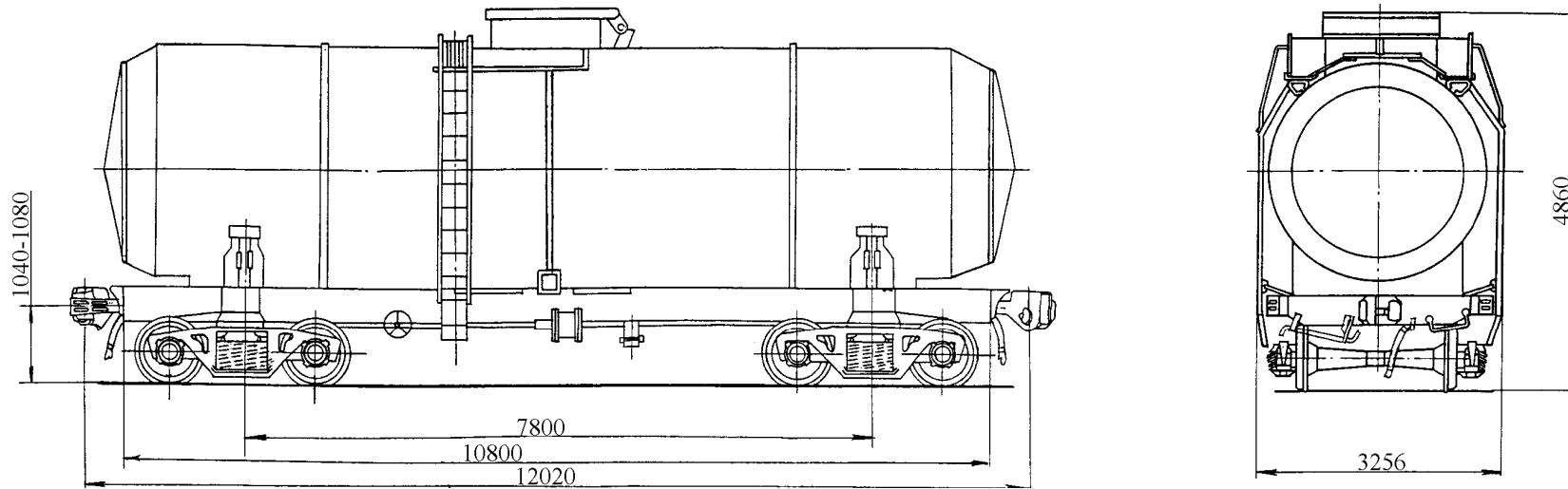


Рис. 427

*Назначение: для перевозки виноматериалов*

<i>Номер проекта</i>	<i>1593.00.000</i>	<i>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм</i>	<i>4860</i>	<i>Толщина изоляции, мм</i>	<i>150</i>
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ 24.00.6203-85</i>	<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>	<i>Наличие теневой защиты</i>	<i>нет</i>
<i>Модель вагона</i>	<i>15-1593</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>	<i>Наличие предохранительного клапана</i>	<i>нет</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>776</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>нет</i>	<i>Наличие предохранительно-впускного клапана</i>	<i>есть</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ОАО «МЗТМ»</i>	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>есть</i>	<i>Способ налива и слива</i>	<i>налив-верхний, слив-нижний самотеком</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>66,7</i>	<i>Диаметр котла внутренний, мм</i>	<i>2800</i>		
<i>Масса тары вагона, т</i>	<i>25,5</i>	<i>Длина котла наружная, мм</i>	<i>11090</i>		
<i>Нагрузка :</i>		<i>Удельный объем, м<sup>3</sup>/т</i>	<i>0,953</i>	<i>Количество лестниц, шт.:</i>	
<i>статическая, кН(тс)</i>	<i>225,9 (23,05)</i>	<i>Количество верхних люков, шт.</i>	<i>1</i>	<i>наружных</i>	<i>2</i>
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<i>75,2 (7,67)</i>	<i>Наличие уклона котла к сливному прибору</i>	<i>есть</i>	<i>внутренних</i>	
<i>Объем котла, м<sup>3</sup></i>		<i>Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см<sup>2</sup>)</i>	<i>0,15 (1,5)</i>	<i>Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С:</i>	
<i>полный</i>	<i>63,7</i>	<i>Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см<sup>2</sup>)</i>	<i>0,49 (5,0)</i>	<i>летом</i>	<i>+16</i>
<i>полезный</i>	<i>63,6</i>	<i>Количество секций котла, шт.</i>	<i>1</i>	<i>зимой</i>	<i>+8</i>
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>Наличие пароборозательной рубашки</i>	<i>нет</i>	<i>Год постановки на серийное производство</i>	<i>1986</i>
<i>Габарит</i>	<i>1-Т</i>	<i>Наличие теплоизоляции</i>	<i>есть</i>	<i>Год снятия с серийного производства</i>	<i>1988</i>
<i>База вагона, мм</i>	<i>7800</i>			<i>Возможность установки буферов</i>	<i>нет</i>
<i>Длина, мм:</i>					
<i>по осям сцепления автосцепок</i>	<i>12020</i>				
<i>по концевым балкам рамы</i>	<i>10800</i>				