

## 4-осная цистерна для виноматериалов, модель 15-1593

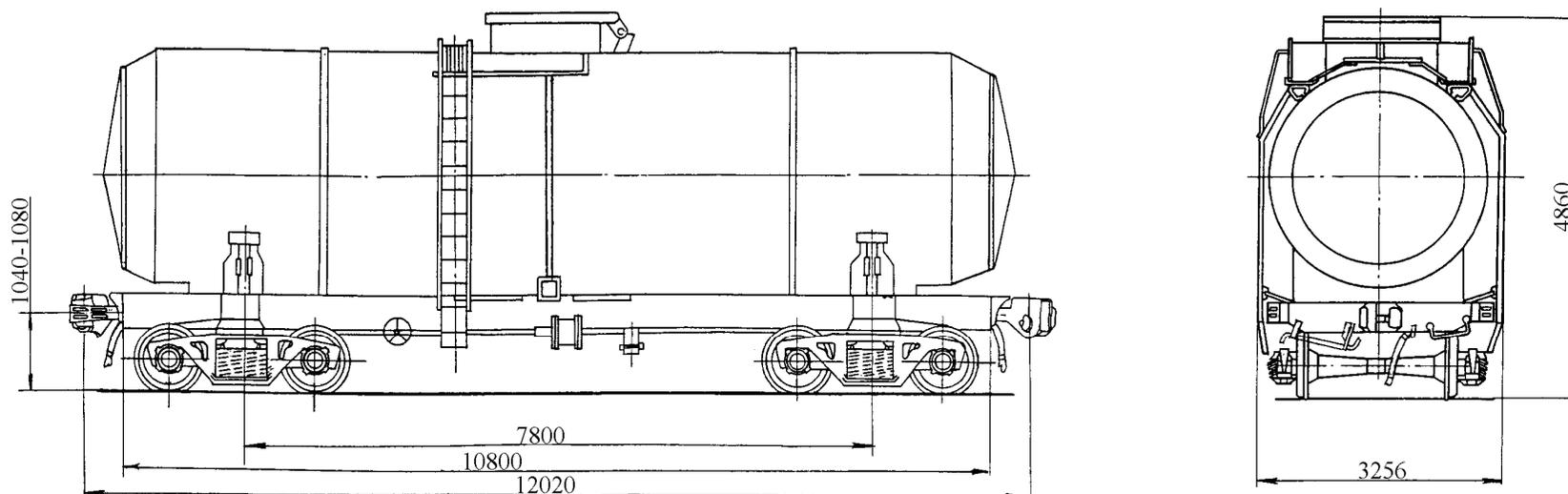


Рис. 427

**Назначение: для перевозки виноматериалов**

Номер проекта	1593.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4860	Толщина изоляции, мм	150
Технические условия	ТУ 24.00.6203-85	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1593	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Тип вагона	776	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Грузоподъемность, т	66,7	Диаметр котла внутренний, мм	2800		
Масса тары вагона, т	25,5	Длина котла наружная, мм	11090		
Нагрузка :		Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,953	Количество лестниц, шт.:	
статическая, кН(тс)	225,9 (23,05)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	75,2 (7,67)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	
Объем котла, м <sup>3</sup>		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С:	
полный	63,7	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,49 (5,0)	летом	+16
полезный	63,6	Количество секций котла, шт.	1	зимой	+8
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие пароборезательной рубашки	нет	Год постановки на серийное производство	1986
Габарит	1-Т	Наличие теплоизоляции	есть	Год снятия с серийного производства	1988
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				