

4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-156

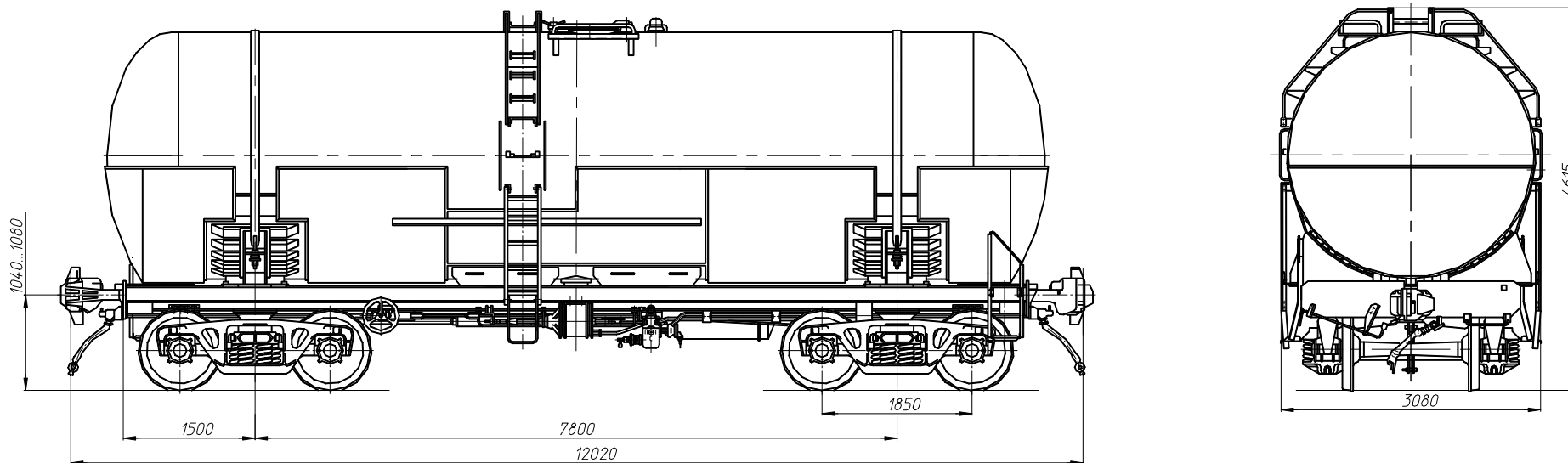


Рис. 266

Назначение: для перевозки вязких нефтепродуктов

<i>Номер проекта</i>	156.00.00.000-03	<i>Ширина максимальная, мм</i>	3091	<i>гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)</i>	0,51(5,2)
<i>Технические условия</i>	TU 3182-011-07518941-95	<i>Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм</i>	4615	<i>Наличие системы разогрева</i>	есть
<i>Модель вагона</i>	15-156-03	<i>Количество осей, шт.</i>	4	<i>Наличие теплоизоляции</i>	нет
<i>Изготовитель</i>	ФГУП «ПО УВЗ»	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100, тип 2	<i>Наличие теневой защиты</i>	нет
<i>Грузоподъемность, т</i>	65	<i>Наличие переходной площадки</i>	нет	<i>Наличие предохранительно-впускного клапана</i>	есть
<i>Масса тары вагона, т</i>	28,4	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	есть	<i>Способ налива и слива</i>	налив-верхний, слив-нижний
<i>Нагрузка:</i>		<i>Диаметр котла внутренний, мм</i>	3000	<i>Количество лестниц, шт.:</i>	
<i>статическая нагрузка, кН (тс)</i>	230,0 (23,5)	<i>Длина котла наружная, мм</i>	10986	<i>наружных</i>	2
<i>Объем котла, м³</i>	72,44	<i>Количество верхних люков, шт</i>	1	<i>внутренних</i>	1
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	120	<i>Наличие уклона котла</i>	нет	<i>Год постановки в серийное производство</i>	2002
<i>Габарит</i>	02-ВМ	<i>Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)</i>	0,15(1,5)	<i>Год снятия с производства</i>	-
<i>База вагона, мм</i>	7800	<i>Давление создаваемое в котле при</i>		<i>Возможность установки буферов</i>	есть
<i>Длина, мм:</i>					
<i>по осям сцепления автосцепок</i>	12020				
<i>по концам балкам рамы</i>	10800				