

4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модель 15-897

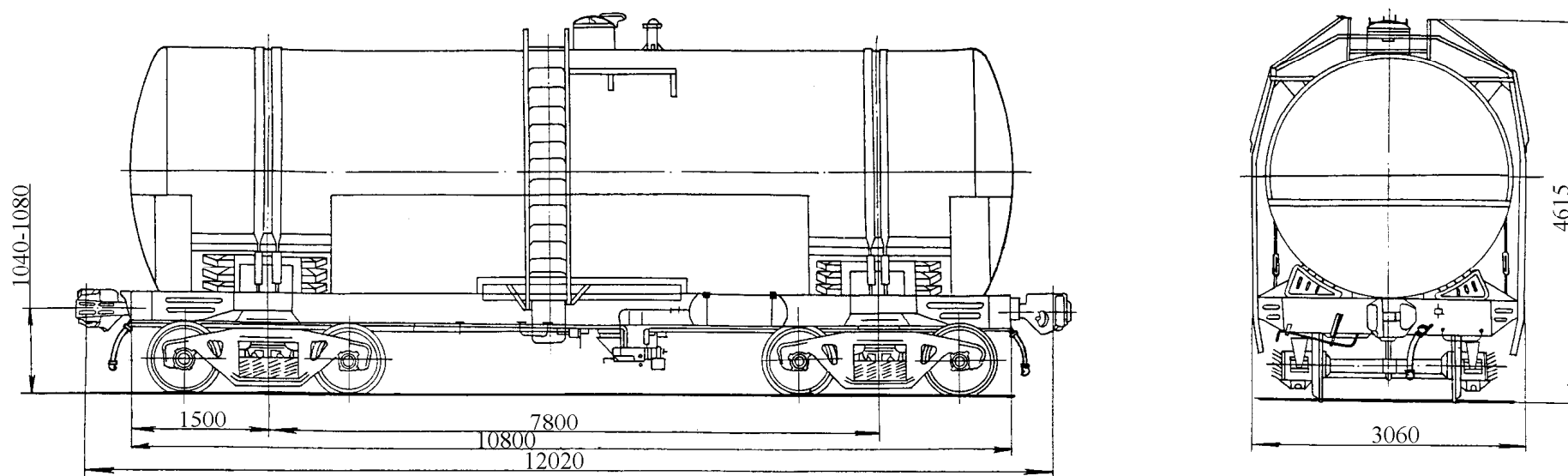


Рис. 295

Назначение: для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	897.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4615	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24-1-123-75	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-897	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	704	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	60	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Масса тары вагона, т	23,4	Диаметр котла внутренний, мм	2800		
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10520		
статическая осевая, кН(тс)	204,3 (20,8)	Удельный объем, м³/т	1	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	67,7 (6,9)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м³	61,3	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,0)	Год постановки на серийное производство	1964
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	1988
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по конечным балкам рамы	10800				