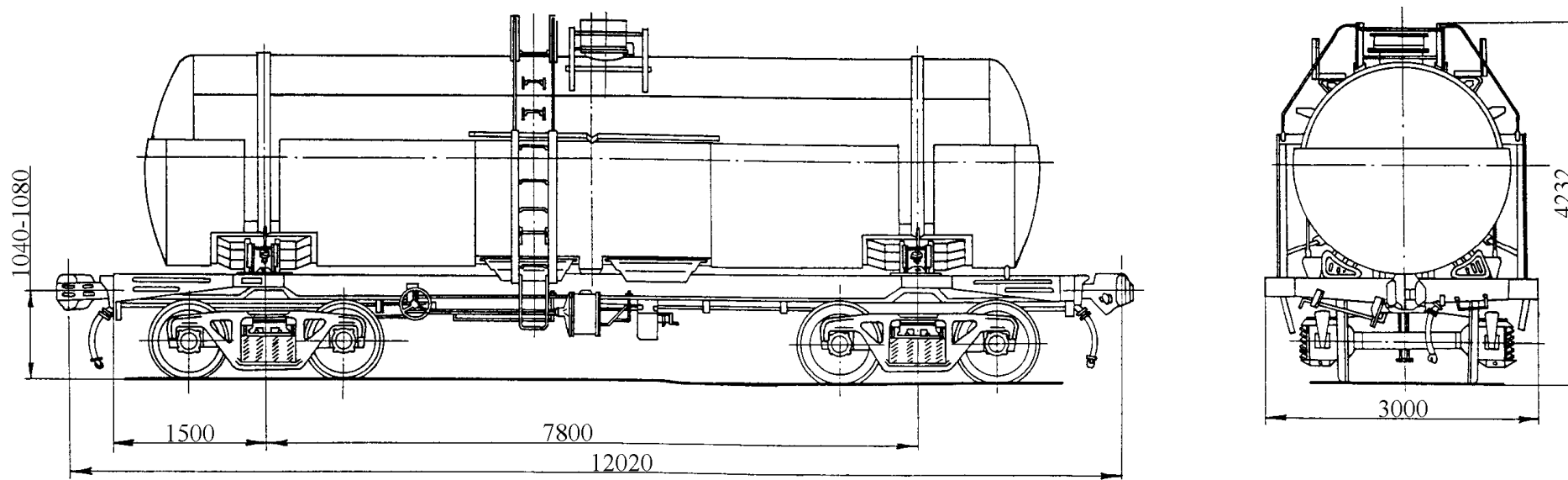


## 4-осная цистерна для желтого фосфора, модели 15-1525



**Рис. 397**

**Назначение: для перевозки желтого фосфора**

<b>Номер проекта</b>	1525.00.000	<b>База вагона, мм</b>	7800	<b>Мпа (кгс/см<sup>2</sup>)</b>	-
<b>Технические условия</b>	ТУ 24.00.518-84	<b>Длина, мм:</b>		<b>Рабочее давление в системе разогрева,</b>	
<b>Модель вагона</b>	15-1525	по осям сцепления автосцепок	12020	<b>Мпа (кгс/см<sup>2</sup>)</b>	0,05 (0,5)
<b>Тип вагона</b>	-	по конечным балкам рамы	10800	<b>Давление создаваемое в котле при</b>	
<b>Изготовитель</b>	ОАО «МЗТМ»	<b>Высота от уровня верха головок</b>		<b>гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см<sup>2</sup>)</b>	0,375 (3,75)
		<b>рельсов максимальная, мм</b>	4232	<b>Теплоноситель</b>	пар, горячая
<b>Грузоподъемность, т</b>	70	<b>Количество осей, шт.</b>	4		вода
<b>Масса тары вагона, т</b>	22	<b>Модель 2-осной тележки</b>	18-100	<b>Способ выгрузки</b>	верхний пере-
<b>Нагрузка :</b>		<b>Наличие переходной площадки</b>	нет		давливанием,
<b>статическая осевая, кН(тс)</b>	227 (23,1)	<b>Наличие стояночного тормоза</b>	есть		вакуум насосом
<b>погонная, кН/м (тс/м)</b>	75 (7,65)	<b>Диаметр котла внутренний, мм</b>	2400	<b>Максимально допустимая температура</b>	
<b>Объем котла, м<sup>3</sup>:</b>		<b>Длина котла наружная с изоляцией, мм</b>	10590	<b>загружаемого продукта, °С</b>	+80
<b>полный</b>	46	<b>Количество верхних люков, шт.</b>	1	<b>Год постановки на серийное производство</b>	1984
<b>полезный</b>	41,4	<b>Наличие уклона котла к сливному прибору</b>	есть	<b>Год снятия с серийного производства</b>	1994
<b>Скорость конструкционная, км/ч</b>	120	<b>Давление в котле при транспортировке,</b>		<b>Возможность установки буферов</b>	нет
<b>Габарит</b>	02-ВМ (02-Т)				