

4-осная цистерна переоборудованная под перевозку КФК, модели 15-1487-02

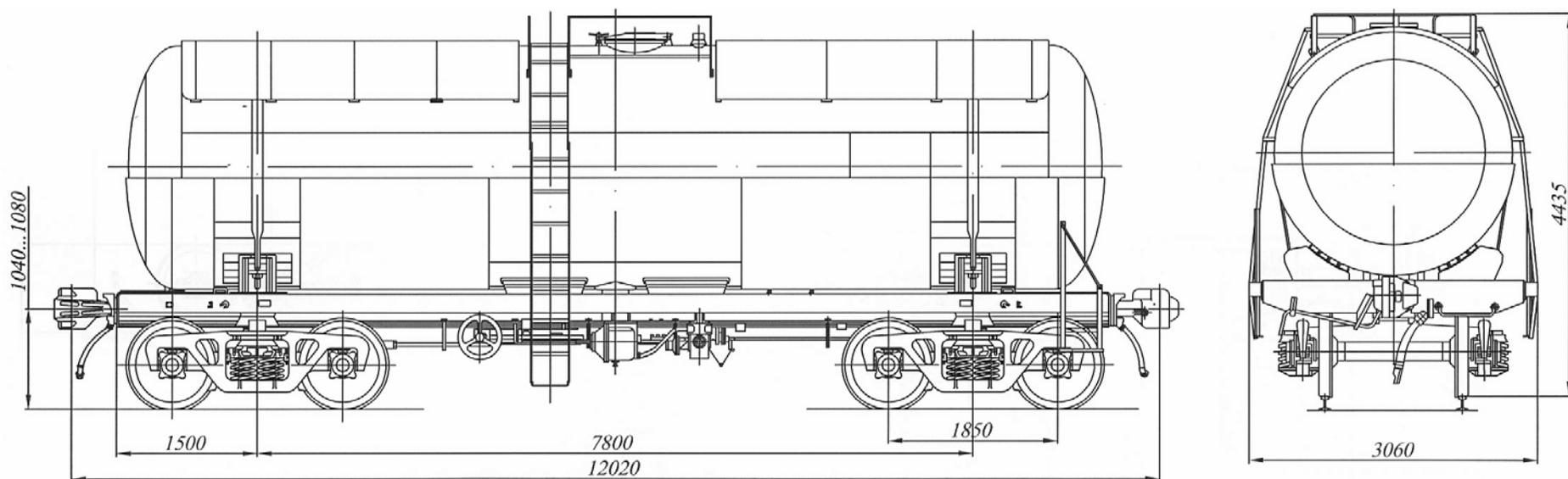


Рис. 386

Назначение: для перевозки карбамидоформальдегидного концентрата

Номер проекта	1487.00.000-02	по конечным балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
Технические условия	ТУ 24.00.503-82	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие паробоггревательной рубашки	да
Модель вагона	15-1487-02	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4435	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовмаши»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	да
Грузоподъемность, т	67,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,3	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив верхний, слив нижний самотеком
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть		
статическая нагрузка, кН(тс)	228,0 (23,25)	Диаметр котла внутренний, мм	2600		
погонная, кН/м (тс/м)	76,8 (7,68)	Длина котла наружная, мм	10706	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м³	54,5	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла	есть	внутренних	1
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	Год постановки на серийное производство	2003
База вагона, мм	7800			Год снятия с производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				