

4-осная вагон-цистерна для альфаолеинов и других грузов, модель 15-1010

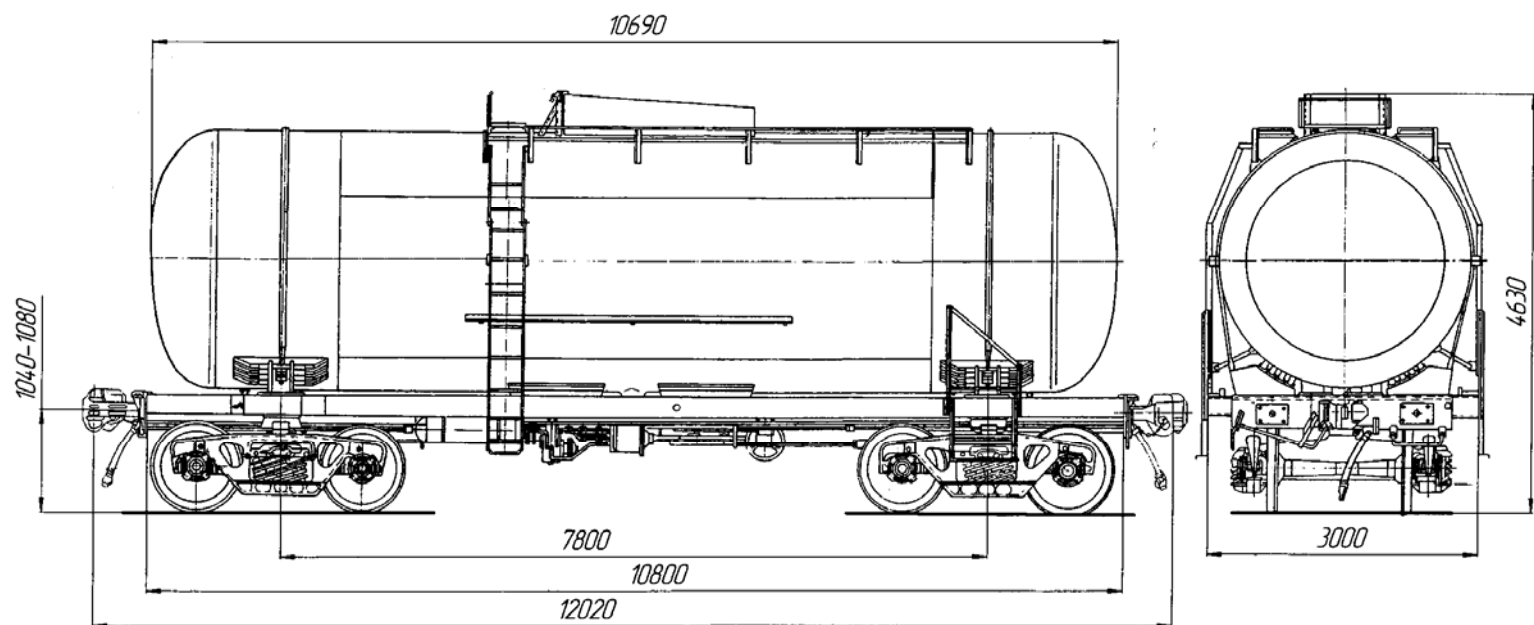


Рис. 304

Назначение: для перевозки альфаолеиновых фракций и других грузов

Номер проекта	1010.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32-916.024-94	Высота от уровня верха головок	4630	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1010	рельсов максимальная, мм	4630	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	63	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно - впускного	нет
Масса тары вагона, т	27	Наличие стояночного тормоза	есть	клапана	есть
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ налива и слива	верхний
статическая осевая, кН (тс)	220,7 (22,5)	Длина котла наружная, мм	10740	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	73,43 (7,49)	Удельный объем, м ³ /т	1,006	наружных	2
Объем котла, м ³ :		Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	1
полный	63,4	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по		загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ	регулировке предохранительного клапана),		Год постановки на серийное производство	1994
База вагона, мм	7800	МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,5 (5,0)		