

### 4-осный цельнометаллический полувагон, модель 12-127

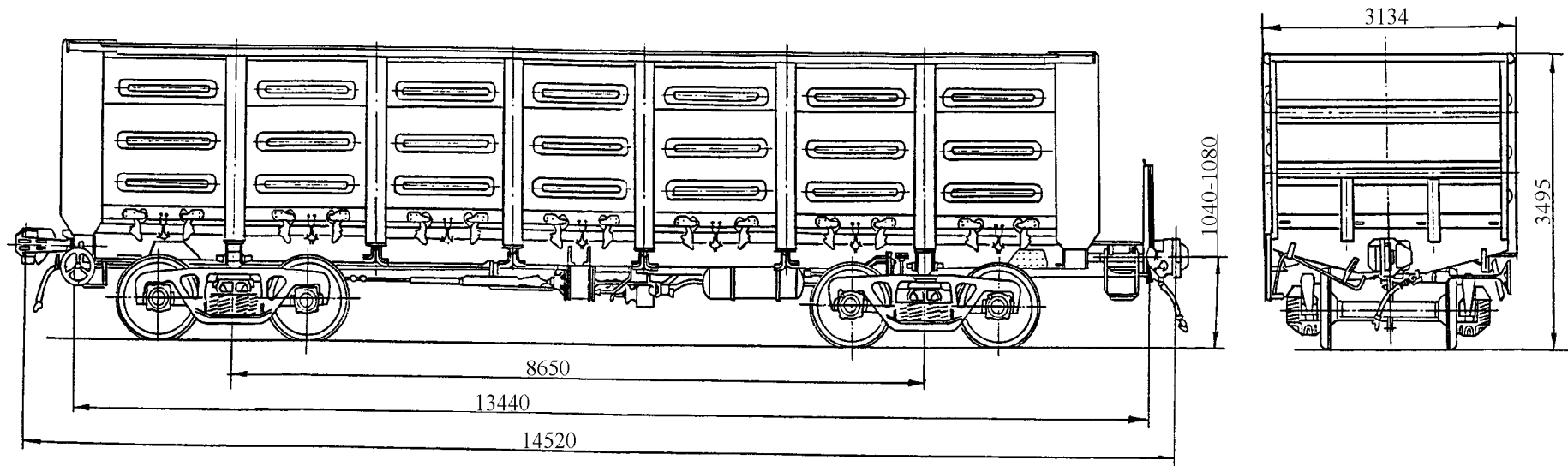


Рис. 73

**Назначение :** для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	127.00.000	по осям сцепления автосцепок	14520	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,09
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	13440	Наличие торцовых дверей	нет
Модель вагона	12-127	Ширина максимальная, мм	3134	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Тип вагона	601	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Угол открывания крышек люков, град. :	
Изготовитель	Румыния	максимальная	3495	средних	31
Грузоподъемность, т	70	до нижней обвязки	1415	надтележечных	23,30
Масса тары вагона, т	23,9	Количество осей, шт.	4	над тормозным цилиндром	27
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	Площадь пола, м <sup>2</sup>	36,55
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	Наличие переходной площадки	есть	Год постановки на серийное производство	1989
погонная, кН/м (тс/м)	66,3 (6,76)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м <sup>3</sup> :	76	Внутренние размеры кузова, мм :		Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	ширина	2878		
Габарит	0-ВМ (01-Т)	длина	12700		
База вагона, мм	8650	высота	2060		
Длина, мм:					