

4-осный цельнометаллический полувагон, модель 12-726

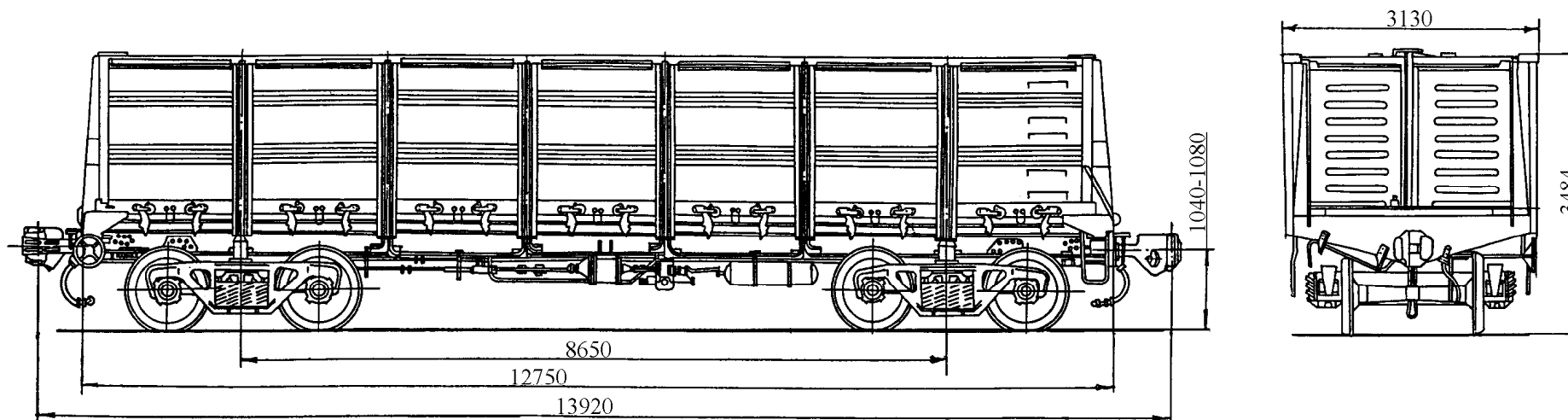


Рис. 99

Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	по осям сцепления автосцепок	13920	Ширина дверного проема при открытых	
Технические условия	ТУ 24-5-321-74	по концевым балкам рамы	12750	дверях, мм :	2482
Модель вагона	12-726	Ширина максимальная, мм	3130	Количество, шт. :	
Тип вагона	600	Высота от уровня верха головок		торцевых дверей	2
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	рельсов, мм :		разгрузочных люков	14
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	Размер разгрузочных люков, мм	1327x1540
Масса тары вагона, т	22	до нижней обвязки	1416	Угол открывания крышек люков, град. :	
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	средних	31
статическая осевая, кН(тс)	222,95 (22,75)	Модель 2-осной тележки	18-100	надтележечных	23,5
погонная, кН/м (тс/м)	64,07 (6,54)	Наличие переходной площадки	нет	Площадь пола, м ²	35,4
Объем кузова, м ³ :	73	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм :		производство	1969
Габарит	0-ВМ (01-Т)	ширина	2878	Год снятия с серийного производства	1977
База вагона, мм	8650	длина	12088	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:		высота	2060		

Примечание: Грузоподъемность вагонов постройки до 1974 г. 65 т