

4-осный цельнометаллический полувагон с глухим кузовом, модель 12-1505

Ошибка! Раздел не указан.

Рис. 110

Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

<i>Номер проекта</i>	<i>1505.00.000</i>	<i>База вагона, мм</i>	<i>8650</i>	<i>Наличие стояночного тормоза</i>	<i>есть</i>
<i>Технические условия</i>	<i>ТУ 24.00.806-82</i>	<i>Длина, мм:</i>		<i>Внутренние размеры кузова, мм :</i>	
<i>Модель вагона</i>	<i>12-1505</i>	<i>по осям сцепления автосцепок</i>	<i>13920</i>	<i>ширина</i>	<i>2878</i>
<i>Тип вагона</i>	<i>608</i>	<i>по концевым балкам рамы</i>	<i>12700</i>	<i>длина</i>	<i>12700</i>
<i>Изготовитель</i>	<i>ОАО «МЗТМ»</i>	<i>Ширина максимальная, мм</i>	<i>3134</i>	<i>высота</i>	<i>2060</i>
<i>Грузоподъемность, т</i>	<i>69</i>	<i>Высота от уровня верха головок</i>		<i>Площадь пола, м²</i>	<i>36,55</i>
<i>Масса тары вагона, т</i>	<i>21,1</i>	<i>рельсов, мм :</i>		<i>Год постановки на серийное</i>	
<i>Нагрузка :</i>		<i>максимальная</i>	<i>3482</i>	<i>производство</i>	<i>1968</i>
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	<i>220,5 (22,5)</i>	<i>до нижней обвязки</i>	<i>1414</i>	<i>Год снятия с серийного производства</i>	<i>1990</i>
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	<i>63,4 (6,47)</i>	<i>Количество осей, шт.</i>	<i>4</i>	<i>Возможность установки буферов</i>	<i>нет</i>
<i>Объем кузова, м³ :</i>	<i>76</i>	<i>Модель 2-осной тележки</i>	<i>18-100</i>		
<i>Скорость конструкционная, км/ч</i>	<i>120</i>	<i>Наличие переходной площадки</i>	<i>нет</i>		
<i>Габарит</i>	<i>0-ВМ (01-Т)</i>				