

4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-575

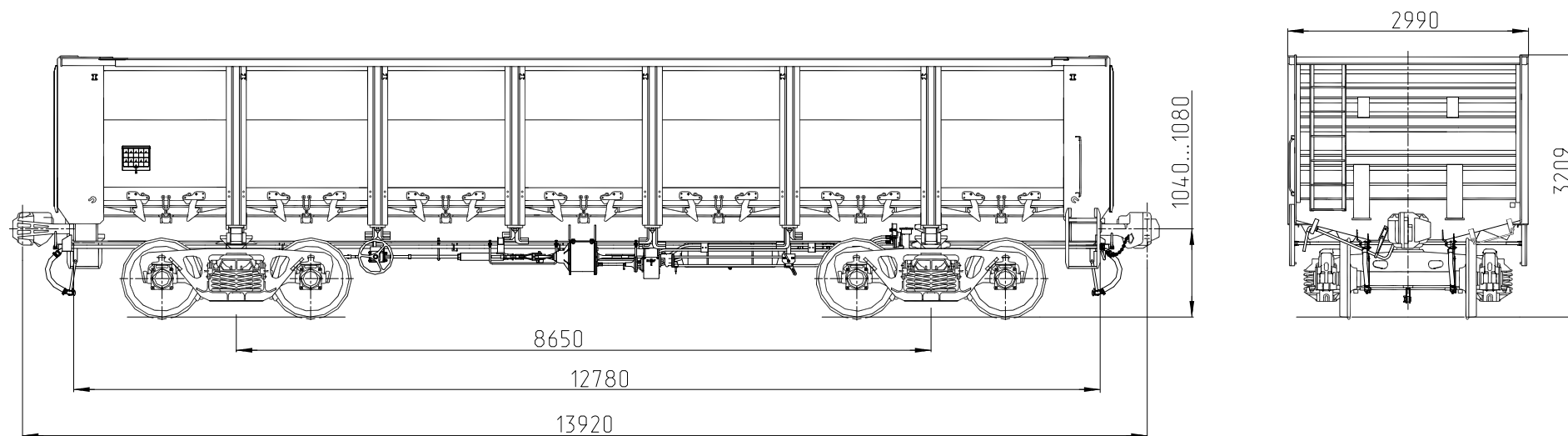


Рис. 97

Назначение: для перевозки по железным дорогам колеи 1435 мм массовых неагрессивных грузов не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных и штучных с креплением их в соответствии с требованиями правил погрузки.

Номер проекта	575.00.00.000	Длина:		длина	12750
Технические условия	TU 575.00.00.000-2004	по осям сцепления автосцепок	13920	высота	1770
Модель вагона	12-575	по концевым балкам рамы	12780	Удельный объем, м ³ /т	0,93
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	2990	Наличие торцевых дверей	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Количество разгрузочных люков, шт.	14
Грузоподъемность, т	66,5 не более	максимальная	3209	Угол открывания крышек люков, град	
Масса тары вагона, т	23,5 ± 0,5	до нижней обвязки	1419	средних	32
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	над тележками	22
статическая осевая, кН(тс)	220.7 (22,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	над тормозным цилиндром	28
погонная кН/м (тс/м)	63,4 (6,46)	Наличие переходной площадки	нет	Площадь пола, м ²	35,25
Объем кузова, м ³	62, не более	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	-
Скорость конструкционная, км/ч	90, не более	Внутренние размеры кузова, мм:		Год снятия с серийного производства	-
Габарит	RIV Appendix 2. Table 1.17	ширина	2765	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	8650				