

4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-9766

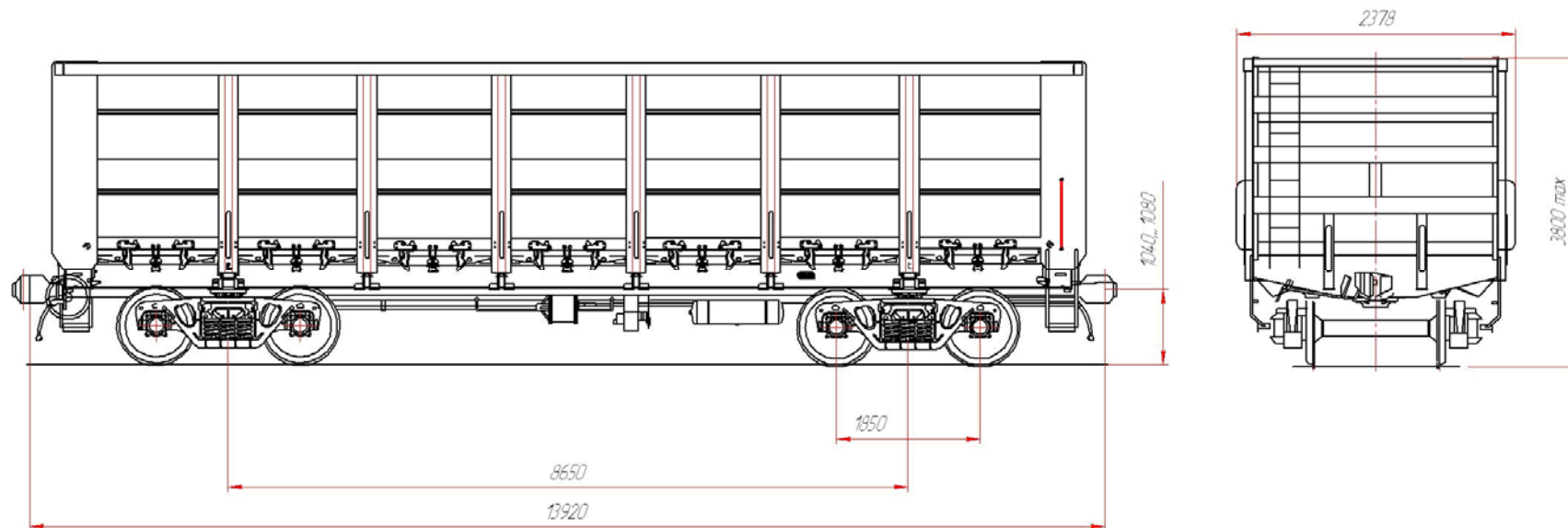


Рис. 133

Назначение: для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	9766.00.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм :	
Технические условия	3182-002-93942278-2006	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2910
Модель вагона	12-9766	по конечным балкам рамы	12970	длина	12771
Изготовитель	Рославльский ВРЗ	Ширина максимальная, мм	3235	высота	2353
Грузоподъемность, т	70	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Площадь пола, м²	37,1
Масса тары вагона, т	24	до нижней обвязки	1415	Количество разгрузочных люков, шт	14
Нагрузка :		максимальная	3800	Наличие торцевых дверей	нет
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	до оси автосцепки	1040-1080	Год постановки на серийное производство	2006
погонная, кН/м (тс/м)	66,19 (6,75)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м³ :	88	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет		
Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть		
База вагона, мм	8650				
Тип вагона	600				