

4-осный крытый цельнометаллический вагон для легковых автомобилей, модель 11-К651

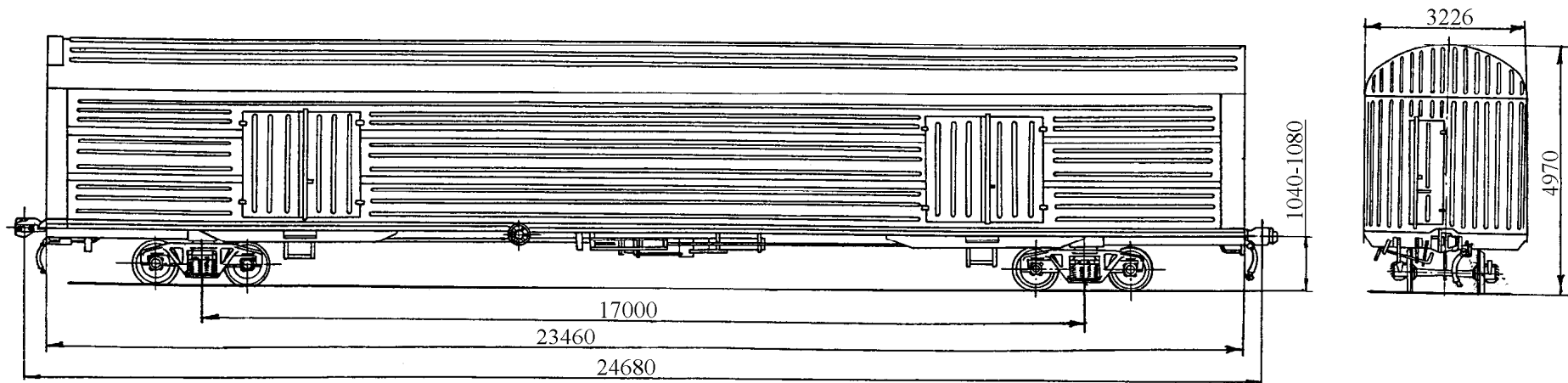


Рис. 36

Назначение: для перевозки легковых автомобилей

Номер проекта	ЦМГВСБ00А2	База вагона, мм	17000	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ОТУ24-5-138-69	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	23340
Модель вагона	11-К651	по осям сцепления		Ширина кузова внутри, мм	3100
Тип вагона	920 или 926	автосцепок	24680	Высота кузова внутри	
Изготовитель	Торжокский ВСЗ	по конечным балкам рамы		по боковой стене, мм	3672
	Тверской ВСЗ	(длина рамы)	23460	Год постановки на серийное	
Грузоподъемность, т	42	Ширина максимальная, мм	3226	производство	1941
Масса тары вагона, т	42	Высота от уровня верха головок		Год снятия с серийного производства	-
Нагрузка :		рельсов максимальная, мм	4970	Возможность установки буферов	нет
статическая осевая, кН(тс)	215,6 (22)	Количество осей, шт.	4		
погонная, кН/м (тс/м)	32,73 (3,34)	Модель 2-осной тележки	18-100		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет		
Габарит	1-Т				