

4-осный крытый вагон-хopper для цемента, модель 55-321

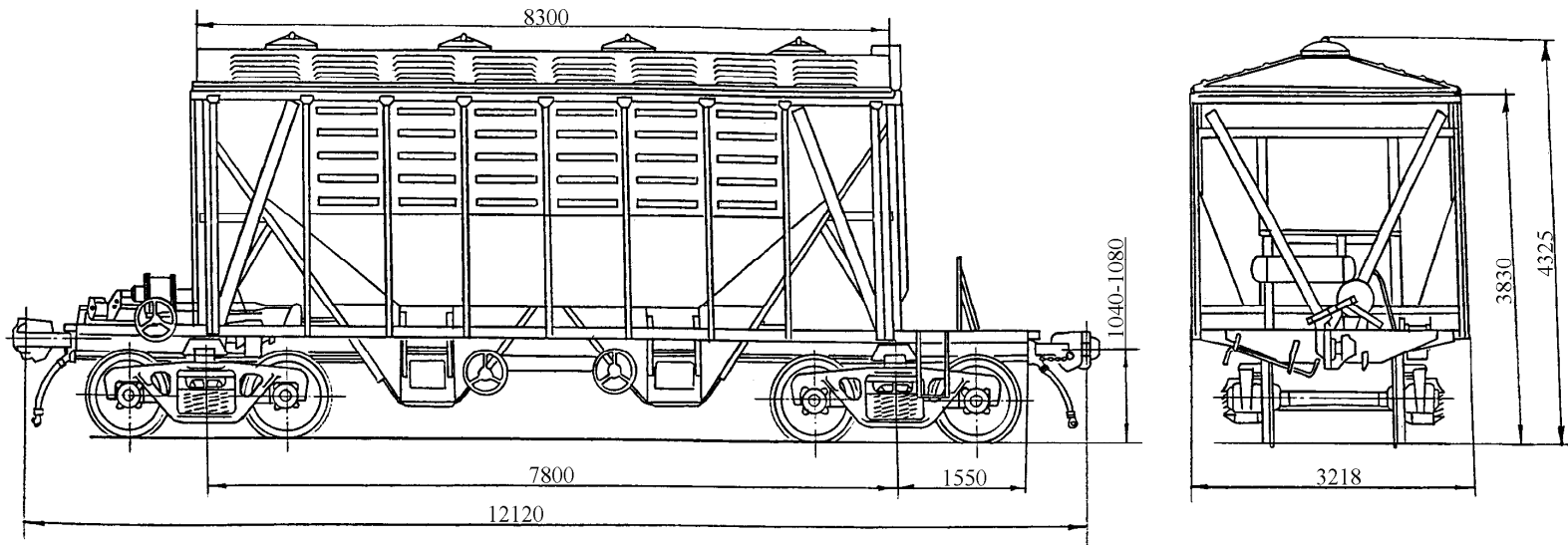


Рис. 69
Назначение: для перевозки цемента

Номер проекта	321	<i>по конечным балкам рамы (длина рамы)</i>	10900	Ширина максимальная, мм :	
Технические условия	TU 3182-001-09436259-93	Ширина максимальная, мм	3218	<i>по крыше</i>	3192
Модель вагона	55-321	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		<i>по стойкам</i>	3206
Тип вагона	931	<i>максимальная</i>	4325	Количество люков, шт. :	
Изготовитель	Великолукский ТРЗ	<i>до разгрузочных устройств</i>	315	<i>загрузочных</i>	4
Грузоподъемность, т	68	Количество осей, шт.	4	<i>разгрузочных</i>	4
Масса тары вагона, т	20,91	<i>Модель 2-осной тележки</i>	18-100	Размеры люка в свету, мм :	
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	есть	<i>загрузочных</i>	Ø 620
<i>статическая осевая, кН(тс)</i>	218,3 (22,25)	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	<i>разгрузочных</i>	500x400
<i>погонная, кН/м (тс/м)</i>	72,0 (7,34)	Наличие стояночного тормоза	есть	Угол наклона торцовых стенок бункеров, град.	50
Скорость конструкционная, км/ч	120	Объем кузова, м³ :	56	Год постановки на серийное производство	1993
Габарит	1-Т	Длина, мм :		Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	<i>по верхней обвязке</i>	8300	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:		<i>кузова внутри (по верху)</i>	8092		
<i>по осям сцепления автосцепок</i>	12120				